道路的保養

二零二六年六月，香港的道路網包括2,266公里的道路及4,352個公路構築物。保養這些道路及公路構築物是路政署其中一項重要的功能。

路政署聘請了大約2,200名專業、技術及其他職系人員。在這個編制內，約有450位專業及技術人員直接參與道路的保養工作。這些人員進行日常的道路檢查、規劃及管理道路維修的計劃、監督維修工程及處理公眾投訴。

道路檢查

所有公用道路均由維修人員進行定期檢查。承載快速及大量交通的快速公路每日檢查一次。快速公路以外的主幹道路及其他市區幹道則每星期進行檢查一次。其他道路及行人路則每半年檢查一次。

在這些檢查中，工程人員會識別出道路的耗損情況以作出維修。另外，道路檢查亦能夠確定道路表面及結構的狀況。這些資料則會為長遠的修復及改善計劃定出優次。

道路的維修工程

道路的維修工程大致可分為糾正性維修及計劃工程。

糾正性維修是修正由道路檢查中識別的損毀，特別是一些對交通或行人構成即時危險的損毀。另外，一部份的糾正性維修是因應公眾投訴而進行的。糾正性維修的例子包括填補坑洞、封密行人路的裂痕、修整損毀的交通標誌等。

計劃的保養工程的規模通常較大。這些工程主要包括重鋪、修復及重建道路。雖然這些工程費用較高昂，並需要較好的規劃，但卻能為道路提供較長時間及持久的改善。在近年，路政署正發展一系列電腦化系統，以幫助維修工程師比較不同的道路的耗損情況以便更有效地決定工程計劃的優次。

道路維修工程的影響

道路的維修工程必須佔用道路空間。由於交通需求大，大部分在市區道路上進行的維修工程，都會在非繁忙時間或晚間進行，以減少對交通造成干擾。

道路維修工程亦會產生塵埃及噪音。在近年，當局正使用或制訂更多的措施，包括使用臨時幕牆及較寧靜的工程設備，以將塵埃及噪音減至最少。

道路維修的撥款

香港公用道路的保養維修由政府收入資助。在二零二三至二四年度財政年度，用於道路的保養維修工程上的開支為16億7770萬元。

重髹道路標記
Road marking repaint