香港的道路橋

香港的道路是全世界最繁忙的道路之一。全港有超過1,500座道路橋(包括直接承托道路構築物的暗渠)之多。下列附表列載部分道路橋統計數字。這些道路橋對改善交通的流通非常重要，尤其是提供了重要的連接路，對內連接市區與各新市鎮，對外則連接香港與內地。

	橋樑數目*
港島	192
九龍	253
新界	1,105
總數	**1,550**

* 包括直接承托道路構築物的暗渠

最長跨度　青馬大橋
跨度：1,377米

青馬大橋

本港大多數橋樑是橫跨道路的，但部分橋樑卻橫跨河流溪澗、海峽航道、防洪渠甚至山丘地帶。橋樑一般以混凝土和鋼鐵建造，有些或混合兩者建造。它們是按照路政署所出版的《道路及鐵路結構設計手冊》而設計的。雖然香港發生大地震的危機很小，但橋樑在設計上也考慮地震力。香港的車輛高度上限為4.6米，所以橫跨另一道路的橋樑設計的淨空高度為5.1米，從而騰出0.5米淨空高度，以便在進行維修或保養時，在橋樑下搭建構築物進行臨時工程而無須封閉橋樑下的道路。

除了橋面、車輛護欄及柱礅這些橋樑的結構組件外，橋樑上還有其他部分或設施。例如那

葵涌高架道路

些建於醫院或住宅等易受噪音影響地區旁邊的橋樑通常都會設置隔音屏障或鋪設吸音路面，以減輕噪音的滋擾。此外，橋樑上的合適地點亦會設有消防龍頭，以備發生交通意外等緊急事故時使用。

新橋樑的設計均須提交「橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會」審核和通過。該委員會考慮的各項因素包括視覺上的優點、結構的綠化、美化市容的價值及對環境的影響。

路政署負責保養這些橋樑。部門的保養隊伍定期檢查橋樑，又安排進行保養工程。保養工程一般可分為預防及修正兩大類。路政署會釐訂最合適的保養工程。常見的保養工程包括更換車輛護欄、更換伸縮縫、修理或重鋪橋面，以及清理渠道以避免橋面出現水浸情況。這些工程是由路政署的保養服務承辦商負責，並由路政署職員監督。