



環保表現

在環保表現方面，我們一直力求進步，達成每年定下的環保目標和指標，並能取得佳績。付出的努力一再獲得肯定。

獎項

傑出環境管理獎和公德地盤獎

「公德地盤嘉許計劃」由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及注重公德的建築工地。我們轄下建築工地在二零二零年共獲得三項「公德地盤獎」及兩項「傑出環境管理獎」（包括「公德地盤獎」銀獎兩項及優異獎一項、「傑出環境管理獎」優異獎兩項），還有「模範分包商獎」銀獎一項。



獲頒「公德地盤獎(新建工程)」銀獎和「傑出環境管理獎」優異獎

合約編號HY/2014/20

「中九龍幹線－油麻地西」

獲頒「公德地盤獎(維修、保養、改建及加建工程)」銀獎

合約編號05/HY/2018

「新界東、九龍東及香港島快速公路及高速公路之管理及維修2019-2025」



獲頒「公德地盤獎(新建工程)」優異獎和「傑出環境管理獎」優異獎

合約編號HY/2014/16

「西貢公路改善工程第一期－清水灣道至匡湖居」

香港綠色建築議會 - 綠建環評新建建築1.2版

綠建環評在香港為建築物可持續發展表現作中立評估的權威。二零二零年，港珠澳大橋香港口岸的旅檢大樓、警察基地和消防局及救護站達到綠建環評新建建築1.2版的「最終白金級」標準。工程團隊以環保方式規劃、設計及建造這數幢具特色的建築物，所付出的努力獲得充份肯定。



▲ 項目在綠建環評新建建築1.2版評級下獲得「最終白金級」



環保目標和指標

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	更換9,300盞燈具為發光二極管燈 / 發光二極管光管。	達到指標：已把27,264盞燈具更換為發光二極管燈 / 發光二極管光管。
在二零二四至二五財政年度或之前把何文田政府合署的耗電量減少6%(與二零一八至一九財政年度的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。	達到指標：與二零一八至一九財政年度的基線比較，路政署各辦公室在二零二零年的耗電量達到節能指標。儘管如此，我們仍會密切監察耗電量，目標在二零二四至二五財政年度或之前把耗電量減少6%。我們亦已實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	達到指標：已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	達到指標：據監察所得，路政署各辦公室的空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。
進行碳審計及落實措施以減少溫室氣體排放	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要碳排放源頭，開拓新的節能機會。	達到指標：已在二零二零年由何文田政府合署大廈管理處進行碳審計。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在97.5%或以上的水平。	達到指標：年內用紙量為19,265令，且全為再造紙。
訂立減少影印用紙量指標	影印用紙量維持在不超過二零一九年用紙量的水平。	達到指標：年內用紙量為19,265令，與二零一九年相同。
推動廣泛使用循環再造物料	在更多維修合約中訂明在地區幹路及支路可以選用循環再造石料建造整層底基層。	達到指標：一份於二零二零年展開的新道路維修合約及一份預計於二零二一年展開的新道路維修合約已訂明在地區幹路及支路可以選用循環再造石料建造整層底基層。

目標	指標	成績
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)的基本工程合約中,額外種植670,000棵樹木/灌木。	達到指標:額外種植了1,608,138棵樹木/灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二零年招標的所有基本工程合約中,訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	達到指標:二零二零年招標的兩份適用的基本工程合約均訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二零年招標的所有基本工程合約中,訂明須採購至少兩輛屬核准類型的電動車或混合動力車。	達到指標:二零二零年招標的兩份基本工程合約均已採購至少兩輛屬核准類型的電動車或混合動力車。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二零年招標的所有基本工程合約中,加入有關減少塵埃產生的條文。	達到指標:二零二零年招標的兩份基本工程合約均加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二零年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中,要求顧問公司: (i) 在可行情況下,採用高效節能措施和可再生能源技術;以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印,並建議減少碳足印措施。	達到指標:二零二零年招標的兩份顧問合約均加入(i)及(ii)項條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及/或綠化牆	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二零年招標的所有基本工程合約中,加入在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及/或綠化牆的條文。	達到指標:二零二零年招標的兩份適用的基本工程合約均加入有關建造綠化牆及/或綠化屋頂的條文。

展望二零二一年

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗	把10,000盞燈具更換為發光二極管燈 / 光管。
減少路政署各辦公室的耗電量	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上的水平。
進行碳審計及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率佔總用紙量的百分比維持在98%或以上的水平。
訂立減少影印用紙量指標	把以每位員工計的影印用紙量維持在不超過二零二零年用紙量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	<ul style="list-style-type: none"> (i) 在更多維修合約中訂明須在地區幹路及支路選用循環再造石料建造整層底基層；以及 (ii) 在97%或以上新鋪設的混凝土鋪路磚行人路使用含有循環再造玻璃物料的鋪路地磚。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)的基本工程合約中，額外種植94,000棵樹木 / 灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二一年招標的基本工程合約中，加入環保條文，訂明在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)使用有能源效益標籤的工地辦公室器材和附水務署用水效益標籤的用水器具。

目標	指標
在工地使用環保車輛	(i) 在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二一年招標的所有基本工程合約中，訂明須採購至少兩部屬核准類型的電動車或混合動力車；以及 (ii) 於二零二一年招標的所有道路維修定期合約中，訂明須採購至少三部屬核准類型的電動車或混合動力車。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二一年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二一年邀請顧問公司提交技術及收費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司： <ul style="list-style-type: none"> (i) 在可行情況下，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及 / 或綠化牆	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)於二零二一年招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及 / 或綠化牆的條文。
在道路構築物推展使用可再生能源	在現有及新建道路構築物安裝光伏發電板。
鼓勵在基本工程項目工地使用「零 / 低排放」機器	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)的基本工程合約工地使用「零 / 低排放」機器。

希望這份報告能讓你概略了解路政署對保護環境的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言(網址：<http://www.hyd.gov.hk>)。謝謝你閱讀本報告。