

## 署長緒言

我很高興在此向各位介紹路政署二零二零年的環保報告。這份報告總結了過去一年路政署在環保管理方面付出的努力，以及載述了二零二一年的環保指標和措施。

儘管在二零二零年面對疫情肆虐的挑戰，我們繼續致力在推展公共工程時，審慎兼顧對環境的保護。為了積極推動使用可再生能源，我們已物色可用作安裝光伏發電系統的道路設施。我們亦在港珠澳大橋香港口岸的建築物中採用綠色設計，務求令設施使用者滿意並改善環境質素。此外，中九龍幹線工程竣工後，將提供一條快速道路，紓緩中九龍主要東西向道路的交通擠塞情況。該工程項目不但能提升交通效率，從而減少汽車廢氣的排放量，而且能藉着園景平台和沿線的綠化，為社區帶來環境效益。

我們秉持政府發展環保鐵路系統作為公共運輸骨幹的政策，在沙田至中環線工程項目的金鐘站越位隧道工程採用可持續發展設計和建造方法。另外，香港公園通風大樓亦實施了綠化措施，改善了整體的園景及視覺景觀。

為使街道景觀更有趣味和更吸引行人使用，我們繼續為坐落於當眼位置的道路構築物進行優化工程，加添富有特色的圖案，使鄰近社區環境的個性更突出。

為了在日常工作上精益求精，我們一直就環保技術進行研究，例如研究使用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料作為低噪音鋪路物料。由於研究結果理想，截至二零二零年年底，我們已在超過25個路段使用新的鋪路物料。而為了在提升工作效率的同時減少消耗天然資源，我們把無人駕駛飛機的應用範圍，擴展至各項工作。

我們與部門內外的持份者合作，推廣環保意識。回顧二零二零年，我們達成了所有環保指標，成績可喜。年內，我們獲頒多項環保管理獎項，足見我們的努力和成就，獲得各界肯定與嘉許。我們長久以來鼎力支持履行企業社會責任，本年繼續獲得「建造業關愛機構」標誌的肯定。我們會為來年訂定清晰的年度環保目標和指標，務求在環境管理工作上竭盡所能。

展望未來，我們仍會繼續致力提升環境管理水平。我會與部門同事繼續同心協力，竭力為市民締造一個更美好、更綠化的環境。



路政署署長  
陳派明