

環保表現

我們制訂有關持續改善部門環保表現的目標和指標，在環境保護一事上力臻完善。



獎項

傑出環境管理獎和公德地盤獎

「公德地盤嘉許計劃」由發展局及建造業議會合辦，以表揚在工地安全和環保方面有良好表現及盡力關顧鄰近環境和市民的建築工地。路政署轄下建築工地在二零一八年共獲得兩項「傑出環境管理獎」及四項「公德地盤獎」（包括「傑出環境管理獎」銀獎及銅獎各一項、「公德地盤獎」金獎、銀獎各一項及兩項優異獎），還有「模範分包商獎」銅獎及優異獎各一項。

合約編號：
HY/2012/06
「粉嶺公路擴闊工程—
泰亨至和合石交匯處」

獲頒「公德地盤獎(新建工程)」金獎和「傑出環境管理獎」銀獎

合約編號：
HY/2013/12
「屯門至赤鱗角連接路北
面連接路—收費廣場及相
關工程」

獲頒「公德地盤獎(新建工程)」銀獎和「傑出環境管理獎」銅獎

合約編號：
HY/2012/07
「屯門至赤鱗角連接路南
面連接路—高架道路段」

獲頒「公德地盤獎(新建工程)」優異獎

合約編號：
05/HY/2012
「新界東及香港島快速公
路之管理及維修(2013-
2019)」

獲頒「公德地盤獎(維修、保養、改建及加建工程)」優異獎

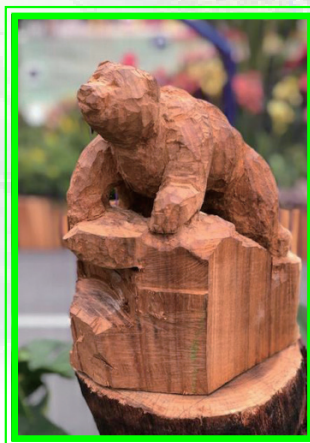
二零一八年香港花卉展覽

路政署展品在二零一八年香港花卉展覽中榮獲「最具特色大獎」。

展區以「心·路歷程」為主題，中央位置以「心形」屏風向外延展，既配合花展主題「心花放」，又隱含不同階段道路網絡發展的意境，讓參觀者在遊走「心·路歷程」之際，憶起種種「快樂」回憶。展區另一特色是「台灣相思活化區」，介紹路政署的「前瞻性植被活化計劃」，其中不單展示了樹木生命週期，還呈現了台灣相思如何由木材「升級轉型」為生動有趣的雕塑和工藝品。



路政署展區鳥瞰圖



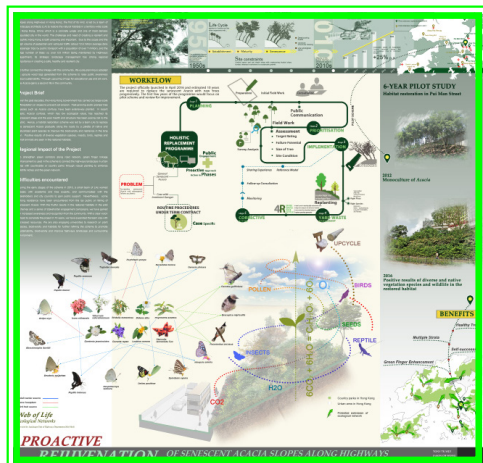
「台灣相思活化區」內升級轉型的台灣相思木雕塑



設計靈感來自花展主題花(大麗花)和大會主題「心花放」

二零一八年度加拿大風景園林師協會「卓越年度大獎(園境管理組別)國家獎」

路政署一直積極推動植林優化計劃，以本地及原生樹木品種，更替老化的台灣相思，並把移除的樹木升級轉型再用。這項計劃獲加拿大風景園林師協會頒授「二零一八年度卓越年度大獎(園境管理組別)國家獎」，這個國際獎項認許路政署在保障公眾安全、提升生物多樣性及抗逆力的卓越成就。



路政署代表在頒獎典禮上接受加拿大風景園林師協會代表頒授獎狀

環保目標和指標 二零一八年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	(i) 更換4,000盞路燈為發光二極管燈； (ii) 更換500盞路邊及高架道路標誌燈具為發光二極管燈；以及 (iii) 更換1,200套於行人隧道內的T8螢光管為發光二極管光管。	(i) 達到指標：已把6,162盞路燈更換為發光二極管燈； (ii) 達到指標：已把500盞路邊及高架道路標誌燈具更換為發光二極管燈； (iii) 達到指標：已把1,210套於行人隧道內的T8螢光管更換為發光二極管光管。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把路政署外設辦事處的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。	達到指標：一直密切監察路政署辦公室的耗電量；一直實施辦公室管理和最佳節能措施；機電工程署已為路政署三個外設辦事處進行更換工程，安裝發光二極管燈，並計劃在何文田政府合署安裝具備動態偵測儀器的發光二極管燈。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。	達到指標：已持續實施節約用水措施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上。	達到指標：機電工程署在二零一八年十二月量度空氣質素。據監測所得，路政署各辦公室的室內空氣質素獲檢定为「卓越級」或「良好級」。
進行碳審計及落實措施以減少溫室氣體排放	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別路政署主要碳排放源頭，開拓新的節能機會。	達到指標：已在二零一八年由何文田政府合署大廈管理處進行碳審計。
在部門內鼓勵使用再造紙	再造紙使用率佔總用紙量維持在97%或以上的水平。	達到指標：年內用紙量為19,265令，且全為再造紙。
訂立減少影印用紙量指標	影印用紙量維持在不超過二零一七年用紙量的水平。	由於有多項新工程合約及工程項目展開，年內用紙量達19,265令(增幅為10.58%)。
推動廣泛使用循環再造物料	在更多維修合約中訂明在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。	達到指標：兩份於二零一八年展開的新道路維修合約及一份預計於二零一九年展開的新道路維修合約已訂明在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。

目標	指標	成績
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)的基本工程合約中,額外種植29,000棵樹木/灌木。	達到指標:額外種植了301,423棵樹木/灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一八年招標的所有基本工程合約中,訂明在工程師工地辦公室(在現有建築物內者除外)使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。	達到指標:二零一八年招標的兩份適用的基本工程合約均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一八年招標的所有基本工程合約中,訂明採購至少一輛電動車或混合動力車作為房車類合約車輛。	達到指標:二零一八年招標的三份基本工程合約均已加入有關採購至少一輛電動車或混合動力車的條文。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一八年招標的所有基本工程合約中,加入有關減少塵埃產生的條文。	達到指標:二零一八年招標的三份基本工程合約均已加入有關減少塵埃產生的條文。
採用高效節能措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一八年邀請顧問公司提交技術及顧問費建議書的所有基本工程顧問合約中,要求顧問公司: (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術;以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印,並建議減少碳足印的措施。	達到指標:二零一八年招標的六份顧問合約均已加入有關(i)及(ii)項的條文。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及/或綠化牆	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一八年招標的所有基本工程合約中,加入在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及/或綠化牆的條文。	達到指標:二零一八年招標的兩份適用的基本工程合約均已加入有關建造綠化牆及/或綠化屋頂的條文。

展望二零一九年

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗	繼續把9,300盞燈具更換為發光二極管燈 / 光管。
在二零一九年或之前把何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零一三年的基線耗電量比較)	繼續實施辦公室管理和最佳節能措施。把何文田政府合署的管燈更換為具備動態偵測儀器的發光二極管燈。
採取節約用水措施	繼續實施節約用水措施，並探討是否適宜在路政署各辦公室安裝最新的節約用水設施。
改善室內空氣質素	繼續保持路政署各辦公室的室內空氣質素在「良好級」或以上的水平。
進行碳審計及實施溫室氣體減排措施	繼續每年進行碳審計。根據碳審計結果，識別路政署主要的碳排放源頭，開拓新的節能機會。
在部門內鼓勵使用再造紙	把再造紙使用率佔總用紙量的百分比維持在97.5%或以上的水平。
訂立減少影印用紙量指標	把影印用紙量維持在不超過二零一八年用紙量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	在更多維修合約中訂明須在地區幹路及支路使用循環再造石料建造整層底基層。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)的基本工程合約中，額外種植646,000棵樹木 / 灌木。
採用有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一九年招標的基本工程合約中，加入環保條文，訂明在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)使用有能源效益標籤的工地辦公室器材和附水務署用水效益標籤的用水器具。
在基本工程項目中使用環保車輛	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一九年招標的所有基本工程合約中，訂明採購至少一輛電動車或混合電動車作為房車類合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一九年招標的所有基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的條文。

目標	指標
採用高效節能措施和可再生能源技術	<p>在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一九年邀請顧問公司提交技術及顧問費建議書的所有基本工程顧問合約中，要求顧問公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 在可行情況下採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，並建議減少碳足印措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及 / 或綠化牆	<p>在主要工程管理處及主要工程管理處(專責事務)在二零一九年招標的所有基本工程合約中，加入在工程師工地辦公室(設於現有建築物內的辦公室除外)有陽光照射部分建造綠化屋頂及 / 或綠化牆的條文。</p>

希望這份報告能讓你概略了解路政署對保護環境的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言(網址：<http://www.hyd.gov.hk>)。謝謝你閱讀本報告。