

## 研究及技術

我們致力研究環保技術，研究項目之一就是循環再造廢棄橡膠輪胎作鋪路物料。

### 循環再造廢棄橡膠輪胎作鋪路物料

我們致力研究在香港採用不同瀝青鋪路物料的可行性。其中一項研究是探討以橡膠瀝青作為環保鋪路物料的應用，路政署和環保署聯同香港理工大學在二零一四年展開研究，設計出適用於香港道路網絡應用的橡膠瀝青混合物，並制定方法，以有效控制和減低鋪設橡膠瀝青可能造成的環境影響。我們分別於二零一七年六月及十二月在兩個試驗路段(即沙田火炭路和元朗安樂路)完成鋪設橡膠瀝青，並正在監察其耐用性和減低噪音的能力。為了進一步提升環保效益，路政署亦進一步計劃委託本地學術機構進行研究，探討日後在生產不同瀝青鋪路物料過程中，能否使用循環再造廢棄橡膠輪胎作為添加劑。



鋪設於沙田火炭路的橡膠瀝青



鋪設於元朗安樂路慢線的橡膠瀝青