

署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署二零一四年的環保報告。我們在這份報告總結了在過去一年所作出的努力，同時載述了本署二零一五年的環保目標和措施。

我們承諾在展開工程項目時，適當兼顧對環境的保護。就港珠澳大橋香港口岸的人工島，我們便採用本港首次使用的不浚挖式填海方法(海堤及填海土地均不用浚挖方法建造)。這種嶄新的填海方法可免卻浚挖和棄置海床淤泥，並且在填海施工期間，大幅減少回填物料用量、海上交通流量和海水中懸浮粒子散播數量。

雖然中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程已進行得如火如荼，但我們在可持續發展方面的努力並沒有鬆懈。我們採取措施提升工地四周289棵被移植樹木的存活率，以及藉着不在樹木保護範圍內進行建造工程而保留了兩棵在《古樹名木冊》上已登記的珍貴樹木。對不得不砍伐的樹木，我們進行補償栽種，並把部分已砍伐的樹木作為花槽和培訓物料循環再用，以物盡其用。

二零一四年，我們公布了《鐵路發展策略2014》，建議在直至二零三一年的規劃期內完成新的鐵路項目。鐵路是集體公共運輸的骨幹，就此，我們致力打造一套達至世界級水平的環保鐵路系統。我們率先將噪音數據管理自動電子系統(安聲達)大規模應用於廣深港高速鐵路香港段工程。這套系統是一套創新及利用網上平台進行噪音監察的系統，在噪音一旦超出限制水平時，系統會自動提醒使用者，使其可更快速採取適當行動。

我們對日常工作同樣力求卓越，進行研究和試驗均着眼於環保科技的應用，包括升降機裝置採用機械通風而不用空調，行車道使用循環再造石料來建造底基層，以及採用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物作路面物料。

我們秉持使命，以服務大眾為本，致力滿足市民的期望。為此，我們對內部及外界持份者的意見同等重視。對內，我們繼續舉辦培訓課程和環保活動，以及向員工提供環保意見，以期提高員工的環境管理意識。對外，我們在二零一三年進行了兩年一次的客戶滿意調查，以了解市民對本署服務的滿意程度。二零一四年年初，調查結果發表，我們欣悉79%公眾「大致／非常滿意」本署的整體表現。此外，我們與市民保持密切溝通，並透過外展活動、公眾參與活動和其他發放資料渠道(如工程項目通訊和網站)，收集他們的意見。

為了確定可持續改善的地方，我們定下清晰的年度環保目標和指標。回顧二零一四年，本署所訂的指標已欣然達致，而我們的努力亦獲得認同。我們很榮幸獲得五項傑出環境管理獎、七項公德地盤獎、二零一四年香港花卉展覽最佳展品(園林景點)大獎、二零一四年國際園境師聯會亞太區分會頒發的傑出獎和香港園境師學會頒發的優異獎。

雖然我們在二零一四年的努力取得成果，但來年我們仍會繼續致力提升環境管理水平。本署同寅將同心協力，竭力為市民締造一個更美好、更綠化的環境。



A handwritten signature in blue ink, reading '劉家強' (Liu Ka-keung).

路政署署長

劉家強

二零一五年十二月十日