

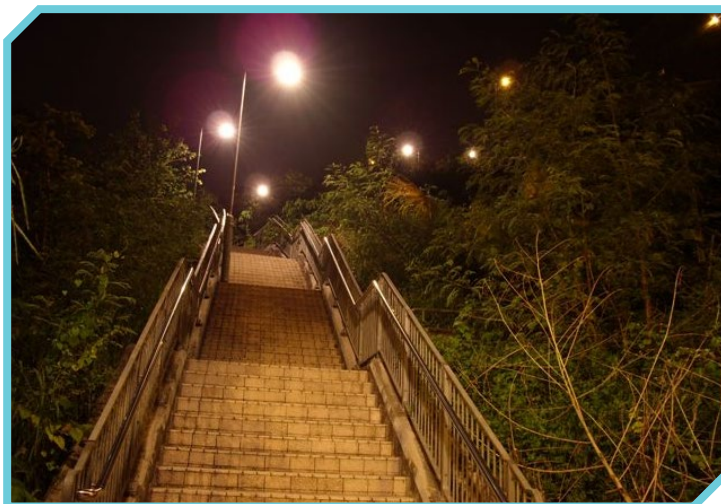


## 清新空氣約章

我們努力提升能源效益，並在每個工作層面減少空氣污染，支持清新空氣的策略方針和致力減少氣體排放。

### 公共照明節約能源

在二零一四年，我們在605盞路燈安裝了調光電子鎮流器，以減低照明光度。我們亦採用377盞陶瓷金屬鹵化物燈和22盞發光二極管路燈作試驗。這些措施每年為我們節省約185,000千瓦小時耗電量。此外，我們採用沒有照明裝置的反光安全島標柱牌的試驗已經完成，結果顯示每個這種安全島標柱牌可每年減少耗電量120千瓦小時，而且因其較傳統的安全島標柱牌耐用，亦可減少固體廢物量。



陶瓷金屬鹵化物燈



沒有照明裝置的反光安全島標柱牌



發光二極管路燈

二零一四年度的全港公共照明耗電量減少至133,016,234千瓦小時，較二零一三年減少19,259千瓦小時(0.01%)。間接造成的氣體排放量相應減幅為二氧化硫37公斤、氮氧化物22公斤和可吸入懸浮粒子1公斤。

# 升降機的節能設計

因應「人人暢道通行」、上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統及其他道路工程等計劃的落實，在未來數年，本署將在公共行人通道設置超過300部升降機，即在現時運作中的升降機數量增加兩倍以上。

## 升降機的節能設計

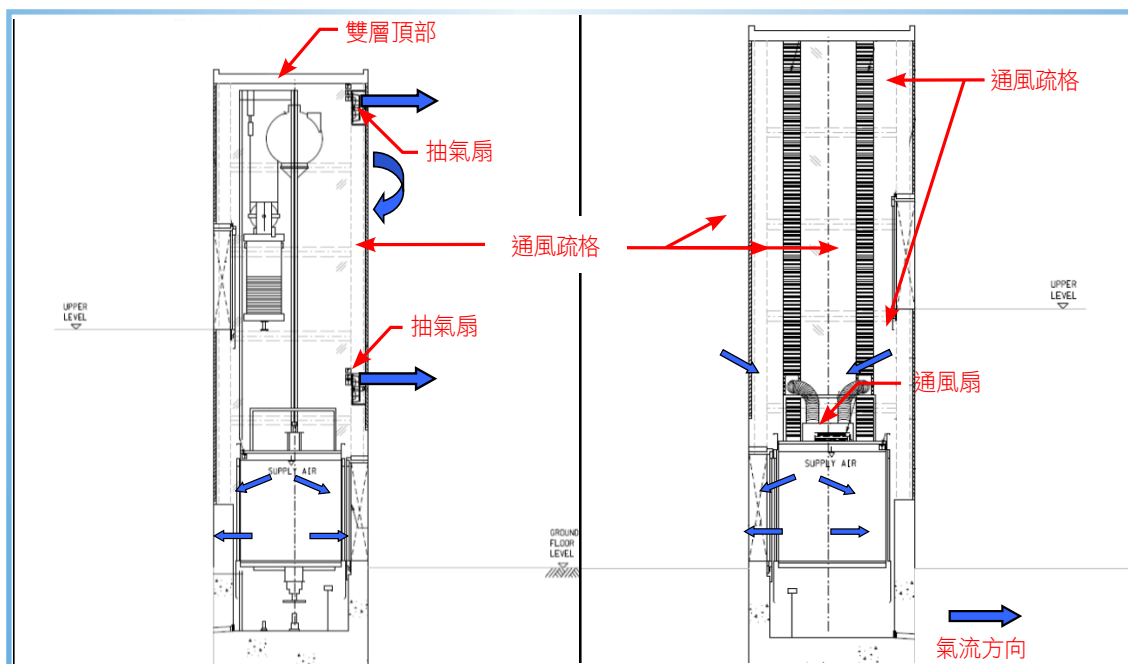
考慮到設置的升降機數量眾多，本署與機電工程署在2014年聯手就升降機的設計進行檢討。由2014年6月起，我們在新設計的升降機採用機械通風系統，取代空調系統，以配合政府的節能和環保政策。升降機配備機械通風系統後，既可減少耗用能源和碳排放，亦保持乘客於升降機內的舒適度。



橫跨科學館道及康達徑行人天橋的擬建升降機(合成照片)



橫跨龍翔道行人隧道的擬建升降機(合成照片)



升降機配備機械通風系統簡圖

初步評估顯示，每部裝設機械通風系統的升降機每年可節省約6,000千瓦小時耗電量，減少二氧化碳排放達4.8噸。首部採用新設計的升降機將於2015年年底建成供公眾使用。本署與機電工程署在升降機投入服務之後，會密切監察其表現，以找出可作進一步改善的地方。

採用新設計的升降機在功能方面有下列提升：

- 較均衡的實心牆和玻璃幕牆比例，兼顧隔熱和透光；
- 雙層頂部加強阻隔陽光照射功能；
- 沿豎井的通風疏格面積增加，以便空氣流通和新鮮空氣進入；
- 通風扇加強升降機內空氣流通，並保持乘客舒適度；及
- 抽氣扇排出豎井內的熱空氣。



## 辦公室節約能源

本署各辦公室於二零一四年的耗電量及相應的間接氣體排放量數字如下：

辦公室 <sup>1</sup>	耗電量(千瓦小時) [與2013年比較的增減幅]	間接氣體排放量(公斤)		
		二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
何文田政府合署	1,061,299 [↓2.6%]	2,027.08	1,231.11	63.68
南豐商業中心	598,721 [↑0.5%]	1,143.56	694.52	35.92
長沙灣廣場	282,135 [↑1.6%]	538.88	327.28	16.93
宏天廣場	285,618 [↓5.3%]	545.53	331.32	17.14
總計	2,227,773 [↓1.6%]			

### 辦公室的節能措施

我們已於辦公室採取下列措施，以進一步節約能源：

- 在每個辦事處／分部委派能源督導員，監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平；
- 因應房間用途的改變檢討房間的照明光度；
- 在炎熱季節保持空調溫度不低於攝氏25.5度；
- 在午膳或長時間離開辦公室時關掉電燈；
- 關掉不使用的電腦設備及電器；
- 鼓勵人員使用樓梯上落辦事處內部樓層；
- 在廁所使用自動低流量水龍頭；以及
- 利用裝設於何文田政府合署各樓層的獨立用電分錶來監察不同樓層的用電情況。

## 改善空氣質素的表現

### 環保車輛

我們致力透過使用環保車輛和頒布內部指引，提醒汽車司機注意環保駕駛習慣，以減少溫室氣體的排放量。我們引入了一輛電動車，

與傳統汽油車輛的溫室氣體排放量相比，電動車的排放量大幅減少，達至零排放。此外，自從於二零一一年引入兩輛混合動力車輛後，車輛每公升汽油的行車里數由二零一三年十二月的17公里，增至二零一四年十二月的21公里。我們亦已於新的主要工程合約中，訂明要求採購經環境保護署認可的環保車輛作為房車類合約車輛，其後並開始於道路維修定期合約中，廣泛採用此類型環保合約車輛。

### 針對空氣質素而採取的特別措施

為提高員工對空氣質素的意識，本署在空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預測會升至「甚高」或「嚴重」的水平時，以電郵向所有員工發出提示，並夾附一套供前線員工及其主管使用的預防措施。該套預防措施包括為從事粗重體力勞動的工人在進行戶外工作時評估風險及為減少他們在戶外體力消耗和逗留時間(特別在交通繁忙的地方)應採取的措施等方面提供指引。

### 室內空氣質素檢定

自二零零三年以來，何文田政府合署的室內空氣質素一直符合室內空氣質素指標中良好級別的要求，並於二零一四年九月獲機電工程署頒發「良好級」室內空氣質素檢定證書。

<sup>1</sup> 只包括已安裝獨立電錶的路政署辦公室。