

署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署的「環保報告2012」。這份報告總結過去一年我們為達到環保目標而作出的努力，以及介紹二零一三年的環保目標和措施。

在報告中，各位會看到本署繼續為道路計劃的各個階段進行環保評估，而且施工時充分顧及環保因素。以屯門公路市中心段工程項目為例，我們推行特別的噪音緩解措施，以減低建造活動對毗鄰的住宅、商店及學校造成的噪音滋擾。同樣，我們於建造南港島線（東段）時，亦實施了多項環保措施，例如採納改良的建造方式，安裝污水循環再用系統，以及在工地辦事處設置綠化屋頂，以減低日光負載。有關措施有效緩解噪音影響，節省用水及用電。此外，以色彩繽紛的季節性花卉及賞葉植物美化的公路景觀，亦顯示了我們為香港努力不懈地維持一個安全、舒適及環保的道路網的例證。

我們秉持政府的政策，把環保的鐵路系統發展成為集體公共交通的骨幹。就此，我們的目標是要把我們的鐵路系統規劃及落實成為一個達世界級水平的鐵路系統。二零一二年，本署全速進行多項工程，包括西港島線、廣深港高速鐵路香港段、觀塘線延線及南港島線（東段），而沙田至中環線的建造工程亦已於二零一二年年中展開。為了制定長遠的鐵路系統發展策略，以配合未來的交通需求，我們正進行檢討和修訂《鐵路發展策略2000》的顧問研究。第一階段公眾參與活動已於二零一二年完成，而研究將於二零一三年完成。

為達至最佳的環境管理效果，本署進行一系列的研究，並採用合適的環保技術，包括採用熱能修路機應用現場熱拌再造技術、含再造玻璃的鋪路磚、合成物料溝渠蓋，以及循環再造的瀝青鋪路物料。在二零一二年，我們於道路保養合約更廣泛地應用這些技術，並且得到正面的評價，實在令人鼓舞。

本署內部及外部持份者的參與，對改善我們為公眾提供的服務非常重要。內部方面，我們舉辦培訓課程及環保活動，並向員工提供建議，提高他們對環境管理的意識。對外方面，我們與業務伙伴一同舉辦安全、健康及環保方面的研討會，並鼓勵承建商舉辦及參與環保活動，例如香港環保卓越計劃。我們亦向公眾公布工程項目的詳情，並透過各種方式收集他們的意見，讓市民能參與改善本署的服務。

總括而言，我們大致達到二零一二年所訂的環保指標，而我們作出的努力亦得到認同，對此我們感到十分欣慰。我們很榮幸獲得五項傑出環境管理獎、六項公德地盤獎和二零一二年香港花卉展覽最佳設計（園林景點）大獎。然而，我們不會對此感到自滿，定必繼續努力，令環境管理水平更進一步。

展望未來，我們會繼續發掘每一個機會，為可持續發展的環境作出貢獻。本署同事將同心協力，竭盡所能為市民建設通往未來的「綠色道路」，以及更美好的居住環境。



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized Chinese characters '劉家強'.

路政署署長

劉家強

二零一三年十月三十一日