

環境管理

12 道路工程中的可持續建築

- 12 青山公路青山灣段擴闊工程
- 15 中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大廈
- 18 葵涌青山公路至工業街的升降機及行人通道系統

22 可持續鐵路發展

- 22 古洞站的可持續設計及建造方法
- 25 發展環保鐵路系統

27 三個選定地點的街景美化工程

35 二零二四年香港花卉展覽

39 辦公室環保管理措施



青山公路青山灣段 擴闊工程



半密封式隔音罩和行人天橋的電腦合成圖

引言

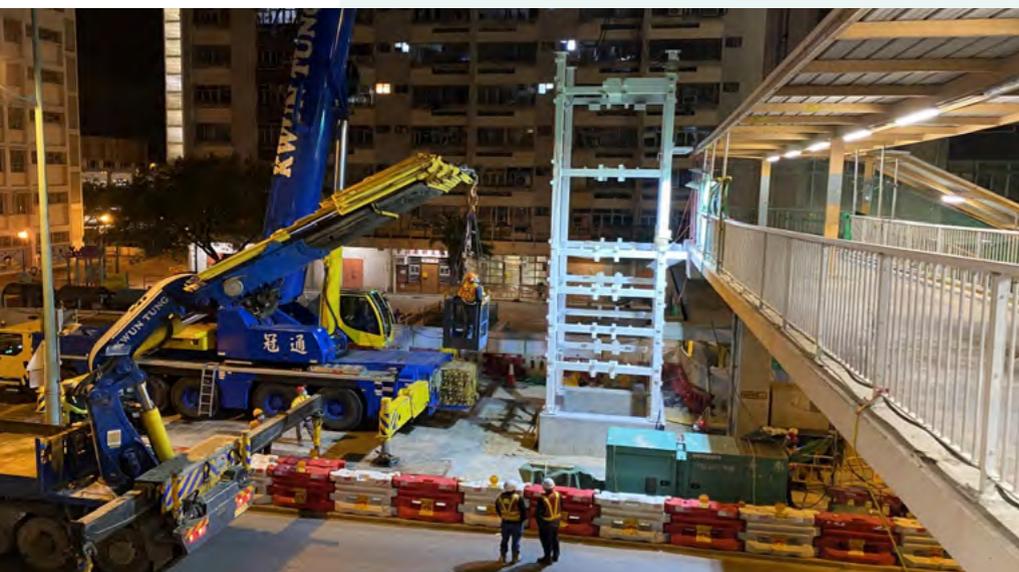
現時位於海榮路至香港黃金海岸第一期之間的青山公路青山灣段是連接掃管笏、香港黃金海岸、咖啡灣、青山灣和三聖墟的主要道路。本工程旨在擴闊上述一段長約 1.9 公里的青山公路，由雙線不分隔行車道改為雙線雙程分隔行車道，以應付未來的交通需求。

工程亦涉及建造一系列附屬設施，包括兩段半密封式隔音罩和一段隔音屏障，以及為鄰近麒麟崗公眾公園的現有行人天橋增設兩部升降機。由於工程工地四周盡是人口密集的住宅樓宇，我們充分考慮潛在的環境影響，並實施多項措施，以達致可持續建築。



工程項目平面圖

青山公路青山灣段擴闊工程



使用移動式起重機安裝預製升降機塔

採用組裝合成建築法建造升降機塔

我們將在屯門三聖邨附近建造兩段半密封式隔音罩和一段隔音屏障，以減低將來擴闊道路後的交通噪音對附近居民造成的影響。兩段半密封式隔音罩將沿着現有一條行人天橋的兩旁建造。為了提供建造半密封式隔音罩所需的空間，我們須拆卸現有行人天橋的斜路。然而我們會在行人天橋兩端安裝升降機，為社區提供無障礙通道設施。

我們採用組裝合成建築法建造升降機塔。這項高生產力的建造方法遵循「先裝後嵌」的原則，與傳統建造升降機塔的方法有所不同。按照傳統的建造方法，升降機的所有組件須在工地現場逐一安裝。而按照組裝合成建築法，我們會盡量在工廠內製造和組裝升降機的各個組件（並已裝配所需的飾面、裝置及配件），以盡量減少工地現場的安裝工作。

相反，傳統的建造方法很容易受天氣和前期工序進度的影響，容易造成延誤。更糟糕的是，工地位處人煙稠密的地區，工作空間有限，嚴重限制工地的生產力。另外，為方便在工地現場進行大量安裝工作，更須架設大規模的臨時支撐工程，當中牽涉更多開支，消耗更多能源。

通過採用組裝合成建築法，我們可從下列各方面有效達致可持續建築：



減少浪費

在工廠內能夠精確地模擬隨後的安裝過程，工程人員能及早發現不同組件之間的潛在衝突和干擾，從而減少在工地現場重複處理和物料浪費。



提高效率

組裝合成建築法運用以標準化流程生產的標準化組件，有助以更少時間和能源製造相同的組件。就安裝升降機而言，在工廠內製造和組裝升降機的同時，我們可在工地現場進行遷移地下公共設施、建造升降機塔地基和建造升降機井底坑的工序，大幅減少整體建造時間。



改善安全和生產力

由於預製組件在工廠組裝，環境較安全和受控，有效減低意外和受傷風險。由於工友的職業安全和健康得到重大改善，生產力和產品質素亦因此而提升。



減少對環境造成影響

在工廠內製造預製組件，可更有效控制製造過程中產生對環境造成的影響，例如排放、廢物處置等等。此外，減少工地現場的安裝工作亦能減輕工程對附近居民和行人造成的滋擾。

青山公路青山灣段擴闊工程



在工地豎設臨時隔音屏障



進行鑿路工作時使用臨時隔音屏障

其他可持續的措施

臨時隔音屏

為盡量減少建造工程對附近居民造成的噪音滋擾，我們在靠近住宅區（例如三聖邨）的工地豎設臨時隔音屏障。此外，我們在整個建造階段亦會進行噪音監察，確保噪音水平維持在容許限度內。

這項道路擴闊工程會涉及大量鑿路工作，部分鑿路工作更是接近住宅樓宇。為進一步緩解鑿路工作帶來的噪音影響，我們採用以吸音物料製造的臨時隔音屏障包圍發出噪音的設備（例如撞擊式破碎機），以控制噪音水平。

這些便攜式的臨時隔音屏障，可輕易調節以切合不同地點的情況，在應用方面快捷簡便。

重複使用改裝貨櫃

我們在這項工程中重用現有物料，以達致可持續性。我們把貨櫃改裝並置於工程的各個工作地點，以用作臨時休憩處。這些休憩處備有風扇、長椅和飲水機，為工人提供安全舒適的休息地方。

除了休憩處外，部分改裝貨櫃亦設置在受工程影響的公共道路，以用作臨時巴士站遮蔽處。這些巴士站遮蔽處備有太陽能板、風扇和電燈，為乘客提供舒適的候車環境。

總括而言，採用組裝合成建築法不但提高生產力，而且改善建造質素和工地安全。我們在接近工地的住宅區實施各項措施以緩解噪音影響，並且在不同地點重複使用改裝貨櫃，為可持續建造再盡一分力。



用作臨時巴士遮蔽處的改裝貨櫃



用作工人休憩處的改裝貨櫃



道路工程
中的可持續建築

中九龍幹線工程下重置 加士居道行車天橋 和 拆卸 油麻地停車場大廈



重置加士居道行車天橋

引言

中九龍幹線全長 4.7 公里，屬三線雙程分隔車道設計、連接東、西九龍的幹道，其中包括一段長 3.9 公里、橫跨中九龍地底的行車隧道。中九龍幹線提供了一條快速替代道路，讓車輛可繞過中九龍區擠塞的地面道路網。中九龍幹線通車後，在繁忙時間來往油麻地與九龍灣之間的車程預計將由 30 分鐘縮短至大約 5 分鐘。

中九龍幹線沿甘肅街的一段隧道貫穿了加士居道行車天橋和油麻地停車場大廈（停車場大廈）的地基層。為了提供建造隧道所需的空間，該段加士居道行車天橋須重建和向北移（即重置加士居道行車天橋）。此外，加士居道行車天橋貫穿的停車場大廈亦因此須永久拆卸。

中九龍幹線工程採用了多項可持續和創新的建造方法及設備，包括用於重置加士居道行車天橋的移動模架和拆卸停車場大廈的液壓碎石機。

中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大廈

採用移動模架的建造方法重置加士居道行車天橋

油麻地是香港其中一個交通極為繁忙的地區。是次工程重建的一段加士居道行車天橋橫跨五條公共道路，包括廣東道、炮台街、新填地街、上海街和廟街。為盡量減少對交通和鄰近地區造成的滋擾，工程團隊選擇採用移動模架的建造方法重置加士居道行車天橋，而非傳統的現場澆築的建造方法。

移動模架是一種懸空式工作平台。在已完成的部分橋面上安裝一個上方支架和懸空的模架，以用作建造橋面。此建造方法無須在地面搭建臨時支撐或棚架，使工程可在現有道路的上方進行，而道路仍可照常行車。移動模架可沿已建成的橋面滑行，為建造新的橋面提供工作平台，大幅減少對下方繁忙的公共道路造成影響。

此外，當移動模架安裝在橋面後，可透過液壓千斤頂自行向前推進。相比使用重型吊運機械從地面豎立臨時支撐及模板，此方法更具能源效益。更重要的是，移動模架的設置可調整，以適應不同形狀的橋身，並可循環使用，從而大幅減少使用重型金屬部件，並降低製造過程產生的碳足跡。

寧靜的油麻地停車場大廈拆卸工程

採用液壓碎石機

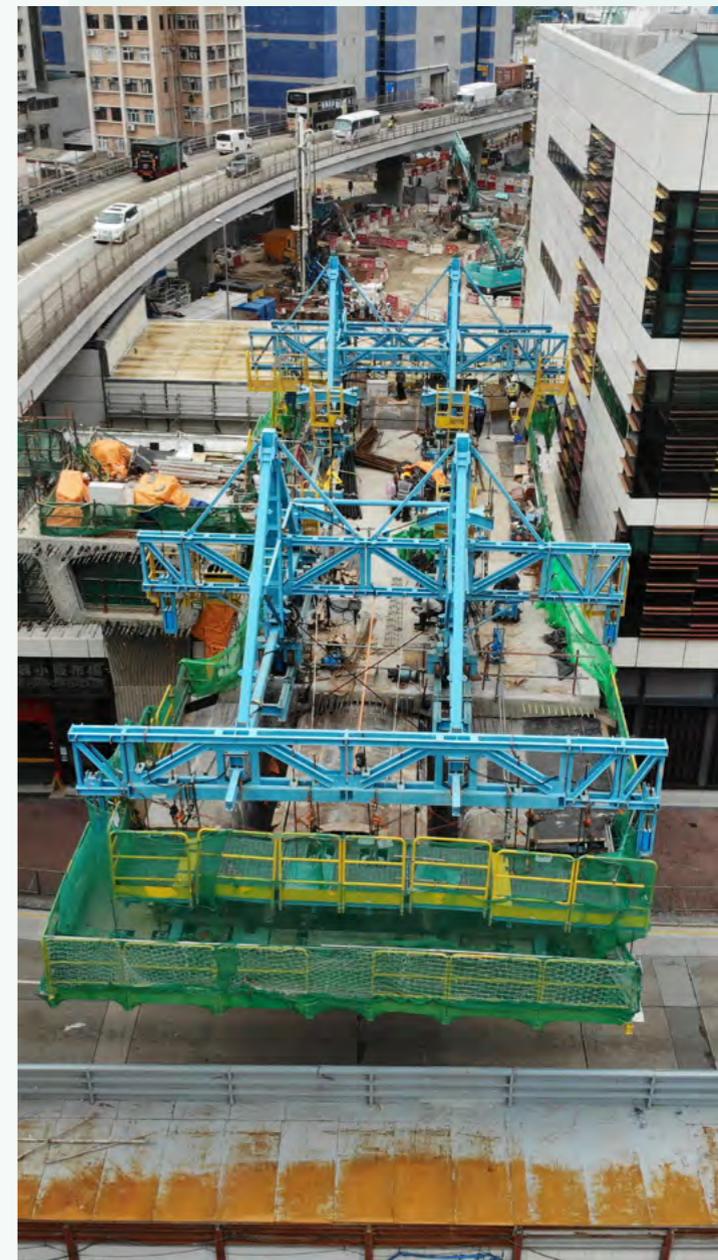
停車場大廈位處人口密集的油麻地區中心地帶，並被鄰近住宅區包圍着，與最接近的住宅樓宇距離不足 20 米。因此工程團隊須採取特殊措施，以盡量減少噪音對鄰近地區所造成的影響和滋擾。

為緩解噪音對社區造成的影響，工程團隊盡量採用液壓碎石機拆卸建築物以代替傳統破碎機，由於液壓碎石機運作時無須擊打，可降低在混凝土破碎過程中產生的噪音至少約 20 分貝 (A) (測量點與設備相距七米)。此外，工程團隊亦以隔音帆布包裹液壓碎石機，從而進一步降低噪音水平。

傳統上，採用安裝在挖掘機上的破碎機以拆卸建築物十分常見，原因是其效率高，因此多年來在建造業界甚受歡迎。然而，破碎機鑿子在擊打過程中所發出的噪音很容易對附近居民造成滋擾。



裝設在挖掘機上的液壓碎石機



使用移動模架建造橋面

中九龍幹線工程下重置加士居道行車天橋和拆卸油麻地停車場大樓

噪音緩解措施

為進一步減少噪音對附近社區造成的影響，工程團隊在拆卸停車場大廈期間實施了數項噪音緩解措施。首先，工程團隊在工地四周豎設臨時隔音屏障，以阻擋噪音和吸音。這些隔音屏障以吸音物料（例如吸音板和吸音帆布）製造，可降低噪音水平大約 10 分貝 (A)。我們亦為合適的工程設備加設全覆蓋式的隔音罩，以進一步降低噪音水平。

此外，為確保符合噪音管制規定，在拆卸工程期間，工程團隊實施了全面的噪音監察措施，在工地四周的要點設置噪音監察站，以持續量度噪音水平。如發現噪音水平接近可容許的限度，工程團隊會立即採取行動，

例如暫停產生噪音的工序和調整使用有關設備。實施了上述措施，拆卸工程的噪音水平得以維持在可接受範圍內。

除了各項噪音緩解措施外，工程團隊亦與社區人士保持溝通，適時通知他們拆卸工程的時間表和最新進度，定期通過通訊和社區會議向各持分者提供最新消息。工程團隊更為該區居民設立熱線，以便他們尋求協助和報告任何噪音滋擾。這種積極的溝通方法不但有助維持工程團隊與社區人士的良好關係，而且可有效及快速地解決居民所提出的問題。



在拆卸工地周圍設置臨時隔音屏障



拆卸中的油麻地停車場大廈

總結

中九龍幹線工程團隊成功展示了如何透過創新的建造方法和設備，在密集的都市環境中仍能就複雜的工程推動可持續發展。在重置加士居道行車天橋的工程中使用移動模架，不但大大減輕對公共道路交通造成的影響，而且能讓物料得以循環再用。此外，在停車場大廈拆卸工程中使用液壓碎石機和全面的

噪音緩解措施，大大減輕噪音對四周住宅社區造成的影響。憑藉有遠見和周詳的策劃，工程團隊發展基建項目時能夠在兼顧工程質素的同時，亦保障到環境和社會利益，在保育和發展之間取得平衡，讓香港邁向更可持續的未來。



葵涌青山公路至工業街 升降機及行人通道系統



葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

引言

香港山多平地少，部分地區地形陡峭，很多商住發展均依山而建，因此這些地區的居民出入經常要上落斜坡。為解決這難處，路政署推展多項「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統計劃」（有關計劃）的工程，目的是提高上述地區的易達性，方便行人來往，以及減低他們對道路交通的依賴。「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」工程（工業街工程）正是有關計劃其中之一。

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

這項工程旨在連接約有 18 000 名居民的石籬區與葵興港鐵站。工程範圍包括建造三條行人天橋，以及三座升降機塔和塔內的五部升降機，以克服兩地之間超過 60 米的高低差 (相當於 20 層樓的高度)。工程將為該區提供一條舒適、便捷、安全、環保、無障礙的行人通道，改善石籬區與附近公共交通樞紐之間的步行環境，從而提升區內的整體連接性和促進人流，並鼓勵居民以步行作為其中一項非機動交通模式。

為盡量減少工程對環境造成的影響和推廣可持續發展，我們在這項工程的建造階段採用多種環保建造方法和設備。

以組裝合成建築法建造橫跨青山公路的行人天橋

我們採用組裝合成建築法建造橫跨青山公路的行人天橋。這項創新的建造方法有別於傳統建造行人天橋的方法，將大部分行人天橋元件 (包括鋼架結構、天橋上蓋、排水系統、照明系統等) 的組裝工作移師到工地外的組裝工場進行。採用組裝合成建築法可帶來以下環境效益：



原先連接工業街與青山公路的路線 (樓梯)

1

更有效運用資源

由於行人天橋的組件在組裝時處於較可控的組裝工場環境，工程團隊能精確地量度和建造行人天橋的結構和非結構組件。浪費物料的情況亦因為組裝過程經仔細規劃和管理，得以減至最少。再者，我們可輕易地收集、整理、循環再用或重用組裝行人天橋時產生的邊料或剩餘部分，從而進一步將浪費物料的情況減至最少。

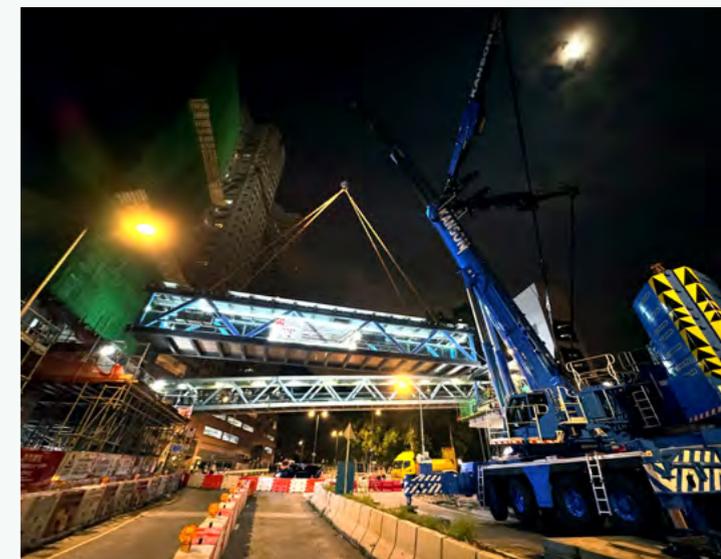
2

減少臨時工程

在組裝合成建築法下，大部分行人天橋的組件在搬運到最終目的地安裝前，會在組裝工場完成組裝。我們因而無須如傳統建造方法般，在青山公路設重型的臨時平台，用作進行建造工程，因而得以節省架設臨時工作平台所牽涉的大量物料和燃料，同時減少產生建築廢料。



採用組裝合成建築法建造「二號行人天橋」



使用移動式起重機安裝「二號行人天橋」

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

使用預製鋼筋組件

這項工程廣泛採用預製鋼筋組件，以取代在工地現場加工鋼筋。當中，大部分鋼筋由一個高度自動化、並且已納入土木工程拓展署「認可鋼筋預製工場名冊」的工地外鋼筋預製工場負責預製。在近似工廠環境的預製工場處理鋼筋，有助提升生產力和品質，以及改善建築安全和環保表現。使用預製鋼筋組件帶來的環境效益包括：



更有效運用鋼鐵

由於鋼筋組件的預製過程由電腦控制，我們可精確計算如何切割和屈製鋼筋，以達致最高的利用效率，從而大幅減少浪費物料的情況。



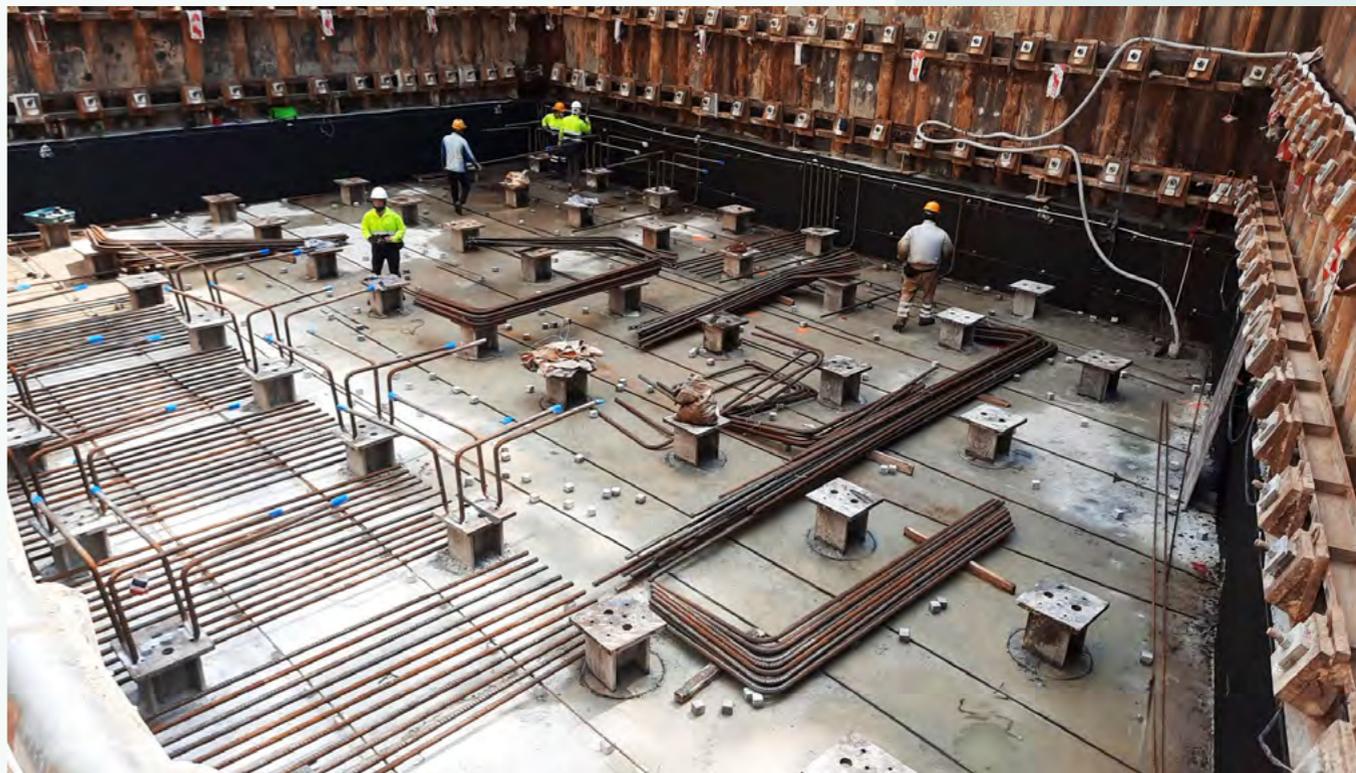
改善建造工地環境

在工地外預製工場切割和屈製鋼筋可避免在建造工地進行有關工序，大大減少其產生的噪音和塵埃。由於工業街工程的工地範圍十分接近住宅區，改善工地環境因此變得尤其重要。



減少能源消耗

預製工場使用自動化機械批量切割和屈製鋼筋，具有更高能源效益，並可減少使用工地現場的機械個別地切割和屈製鋼筋。



使用預製鋼筋組件

葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統

塔式起重機能源儲存系統

塔式起重機可吊運和移動重型物料和組件，是建造超過 40 米高的升降機塔不可或缺的建造機械。然而，塔式起重機消耗大量能源，需依賴傳統的大功率柴油發電機供應大功率能源，對環境造成相當影響。考慮到相關的环境效益，這項工程以能源儲存系統取代傳統柴油發電機為塔式起重機供電。當中帶來的環境效益載列如下：



塔式起重機能源儲存系統



減少溫室氣體排放

使用柴油發電機為塔式起重機供電會無可避免地排放溫室氣體 (例如二氧化碳)，而溫室氣體是直接導致氣候變化的因素。然而，以能源儲存系統取代柴油發電機為塔式起重機供應大功率能源，在運作時產生的溫室氣體排放將可大幅減少，從而減少工程的整體碳足跡和對環境造成的影響。



改善空氣質素

透過將塔式起重機的電力來源轉移至能源儲存系統，可減少使用柴油發電機，因而有效降低多種空氣污染物的排放量 (包括懸浮粒子、氮氧化物和硫氧化物)，有助改善工地附近的空氣質素。



減少噪音污染

能源儲存系統運作時較柴油發電機寧靜，不但為工友創造更舒適的工作環境，而且能大幅減少對鄰近工地周圍的住宅區造成噪音影響。



用作建造升降機塔的塔式起重機

總括而言，這項工程為社區提供一條無障礙的行人通道，區內居民可選擇以步行作為環保出行模式，從而為社區帶來長期環境效益。採用新建造方法和技術 (包括組裝合成建築法、預製鋼筋組件和能源儲存系統)，則可有效緩解工程建造階段對環境造成的短期影響。這項工程展示了路政署在提升基礎建設質素的同時，致力達致可持續發展。



古洞站

的可持續設計及建造方法



擬建古洞站外貌的電腦合成圖



擬建古洞站的位置

引言

政府一直致力發展一套包括鐵路系統在內的完善公共交通系統，為市民提供高效便捷的交通服務。古洞站是《鐵路發展策略 2014》提出的北環線第一期工程，是在現有東鐵線落馬洲支線上增建的一個新鐵路站。

古洞站位於古洞北新發展區的核心地帶，將成為一個重要的交通樞紐，並會為周邊地區帶來新的發展機遇。古洞站啟用後，該區居民可輕鬆步行至車站，享用快捷方便且低碳的鐵路服務。古洞站將會是首個在營運中的鐵路隧道上興建的車站，於香港是前所未見的。該站的主要建造工程在二零二三年展開，目標於二零二七年竣工啟用。

古洞站的可持續設計及建造方法

古洞站的可持續設計

古洞站的設計已獲得「綠建環評」金級暫定認證。車站的平均碳排放會比傳統設計減少約 20%。項目團隊會採用下列設計以達致可持續發展。



古洞站地面大堂天窗和挑高天篷的電腦合成圖

1

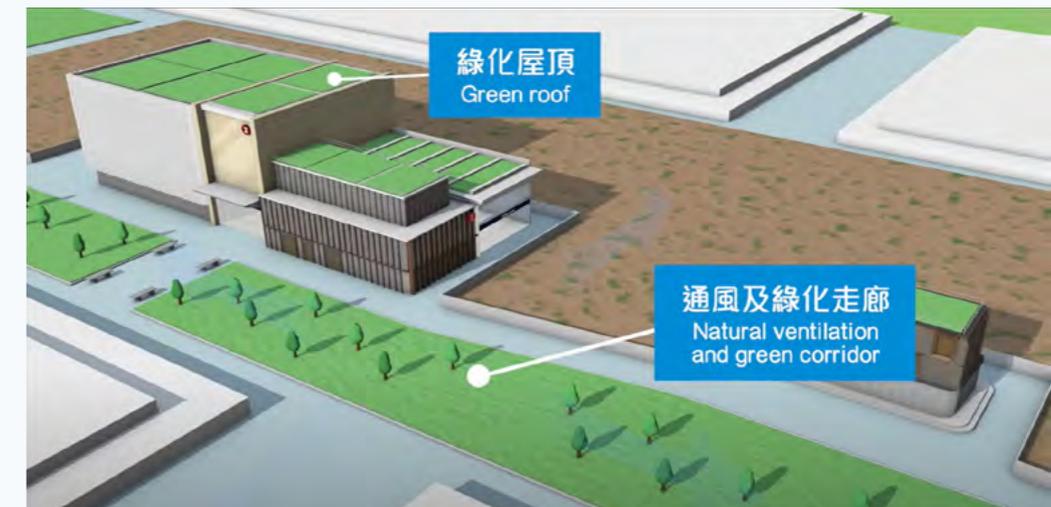
自然採光和通風

古洞站地面大堂的設計充分使用自然採光和通風，站頂設有天窗及挑高天篷，將自然光引入室內，從而減少使用人工照明，締造舒適自然的環境。此外，車站的自然通風系統將大堂連接至周邊的綠化走廊，大大促進空氣流通，可減少使用通風設備的能源消耗。

2

綠化屋頂

古洞站將設有綠化屋頂，有助降低車站的室內溫度和減輕熱島效應對周圍環境的影響。綠化屋頂亦可以增加種植植物的空間，豐富生態環境，有助吸收二氧化碳和改善空氣質素。



古洞站綠化屋頂和綠化走廊的電腦合成圖

古洞站的可持續設計及建造方法

3

使用區域供冷系統

古洞站會使用古洞北新發展區的區域供冷系統提供的冷凍水，為位處地底的大堂層和月台層提供空調。相比傳統使用獨立冷卻塔的水冷式空調系統，區域供冷系統的能源效益更高，可減少能源消耗和碳排放。

4

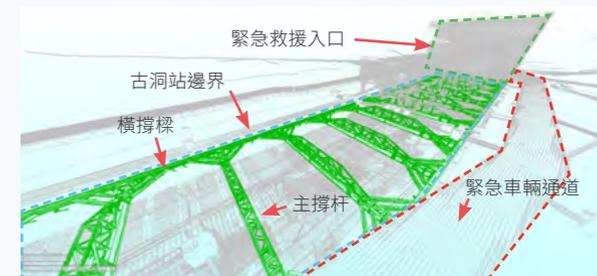
節能策略

古洞站將實施節能策略，例如車站將設置具有能源管理功能的綜合監控系統，以全面監察車站、列車等不同鐵路設施的用電情況，實時記錄各電力裝置的用電量。此外，車站亦將採用具高能源效益的照明設備 (例如發光二極管燈)，以減少電力消耗。

5

應用創新科技和技術

古洞站項目採用建築信息模擬 (Building Information Modelling) 技術協助設計及施工。興建古洞站涉及在地下空間進行大約 10 米深的大規模挖掘工程。項目團隊透過三維電腦模型，可清晰理解挖掘工程進行期間所需要安裝的挖掘及側向支撐構架的結構佈局和各組件的相互連接。項目團隊亦可在建築信息模擬技術協助下，將建造過程的每一個步驟視覺化，有助及早發現潛在問題或衝突，減省重複的工序或浪費的情況。



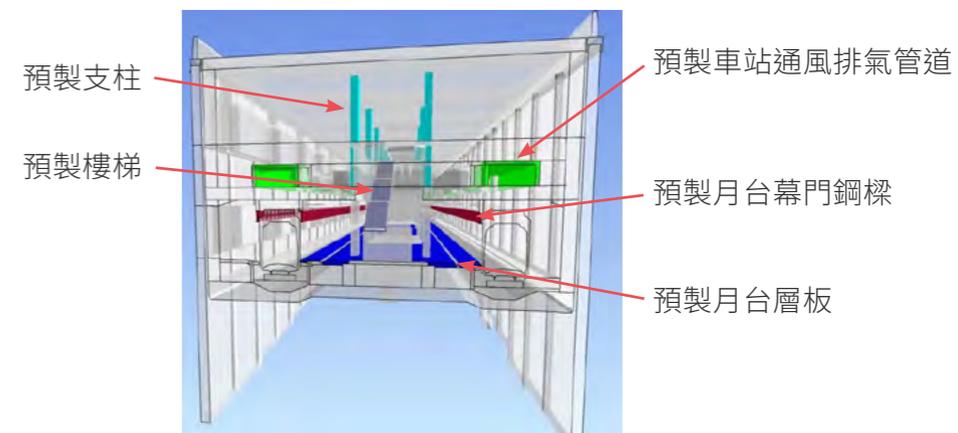
古洞站挖掘及側向支撐構架的建築信息模擬模型



古洞站挖掘及側向支撐構架的實況

古洞站的可持續建造方法

除了上述的可持續設計，項目團隊還積極採用創新的建造方法，包括採用可供製造及裝配的設計 (Design for Manufacture and Assembly)，以建造車站的結構組件，例如車站通風排氣管道、月台層板和樓梯。這建造方法有助縮短建造時間，改善工地環境和安全，同時可減少工程對環境造成的影響 (包括減少噪音、廢物、塵埃和廢水)，從而促進可持續發展和環保。



古洞站內採用可供製造及裝配設計的預製組件



可持續
鐵路發展

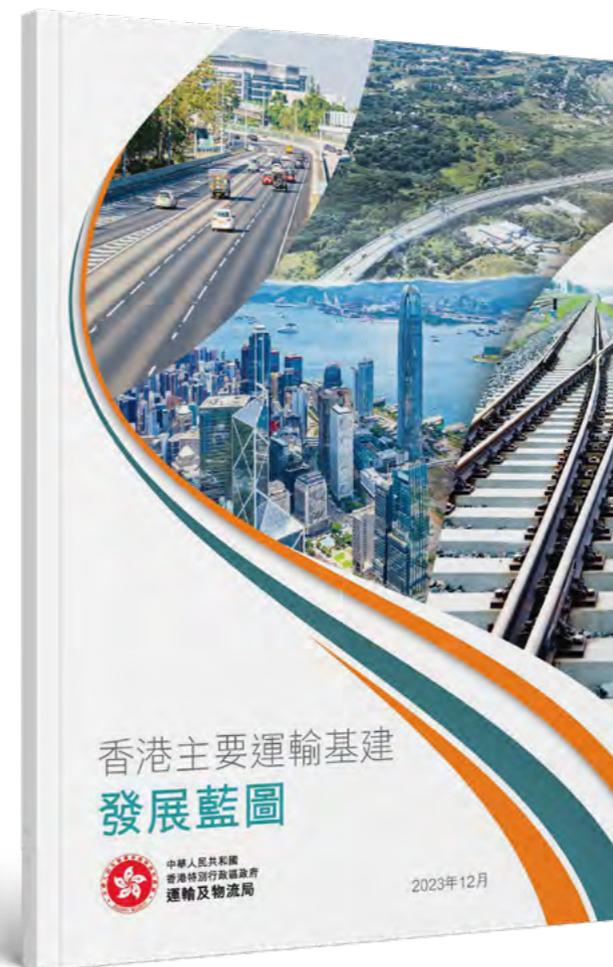
發展 環保鐵路系統

鐵路提供有效率和環保的公共交通服務。為持續發展以公共交通為本、以鐵路為骨幹的客運系統，路政署正積極有序地推展新的鐵路項目。

《香港主要運輸基建發展藍圖》

政府在二零二三年十二月公佈《香港主要運輸基建發展藍圖》（藍圖），為未來的運輸基建發展提供規劃框架，宏觀勾劃能滿足遠至二零四六年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡。

除了現時正處於規劃、設計和建造階段的項目外，藍圖建議推展三條鐵路，即港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵線和將軍澳線南延線，以及兩條鐵路，即北環線東延線和新界東北線，為北部都會區東面發展提供服務。



發展環保鐵路系統



香港主要運輸基建發展藍圖

拓展鐵路網絡所帶來的環境效益

鐵路可以節省土地使用、減低對道路交通的依賴，以及減少能源消耗，有助抑制路邊污染物的排放。二零二四年，鐵路系統的每日載客量平均約為 510 萬人次，佔每日公共交通乘客量的 44%。隨着這些鐵路項目的推展，鐵路在公共交通乘客量的佔有率將進一步提升，預計道路交通的排放亦將進一步減少。市民由道路交通工具轉用鐵路，每年可減少路邊空氣污染物約為 66 噸氮氧化物，以及減少約 160,000 噸溫室氣體排放，為環境帶來重大裨益。

智慧綠色集體運輸系統

除了發展大型運輸基建外，政府建議在東九龍、啟德和洪水橋／廈村新發展區引入智慧綠色集體運輸系統，為欠缺空間或交通需求較低的地區，提供高效率的交通接駁服務至就近的鐵路及主要公共運輸交匯處。

智慧綠色集體運輸系統結合環保和智慧科技，以提升運輸效益、安全和便捷程度。相比重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統具有中至低的運力，但在能源效益、智能和便捷程度方面有獨特之處。

智慧綠色集體運輸系統以採用節能科技減少能源消耗為優先考慮，從而促進高效率 and 可持續發展的環保運輸方式。系統通過整合新科技，將可實時監察交通狀況和乘客需求，使交通管理更智能，服務調整更

快捷，不但可提升運輸系統的便捷程度，而且能減少擠塞和將碳排放減至最少，為使市區環境更健康，空氣更潔淨出一分力。另外，乘客可獲得實時資訊，將提升其出行體驗，並可鼓勵他們更多使用公共交通工具，有助進一步減少私家車的使用量。智慧綠色集體運輸系統可帶來上述環境效益，協助社區實現更為可持續的未來。

路政署正積極按預定時間表推展多個新鐵路項目，例如東涌線延線、屯門南延線、古洞站、洪水橋站和東九龍智慧綠色集體運輸系統，以盡早讓市民享受更四通八達、高效率 and 環保的運輸系統。



三個選定地點的街景美化工程



1 中環港外線碼頭



2 荃灣路德圍

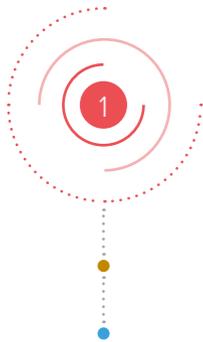


3 大圍村南道

背景和目的

路政署和「地區治理專組」在二零二三年年初合作，共同改善香港的環境衛生和城市景觀，通過聚焦街景美化，達致創造整潔和宜居環境的目標。美化工程旨在為公共空間增添美感、促進地方營造，以及活化街景和社區。考慮到人流密集和受居民及遊客歡迎程度，我們選定中環港外線碼頭、大圍村南道和荃灣路德圍這三個地點試行街景美化工程。

三個選定地點的街景美化工程



中環港外線碼頭 的街景美化工程

中環港外線碼頭可前往主要離島和九龍半島，是重要的交通樞紐，加上位處於策略位置，鄰近美麗的維港與各商業及文化設施，使之成為香港其中一項最珍貴的旅遊資產。

港外線碼頭在進行優化前面臨若干問題。由於長期使用，許多街道設施，包括行人路面已開始老化，行人通道上蓋的油漆亦開始剝落，正正是進行徹底翻新的時機。此外，碼頭區亦欠缺特色，未能有效反映和推廣相連離島（包括南丫島、長洲和坪洲）獨有的旅遊特徵和文化遺產，碼頭廣場的景觀亦未能為行人帶來難忘的步行體驗。我們需要為港外線碼頭帶來新氣象，以吸引本港和外地旅客。

為解決這些問題，我們在行人流量高的 4 號、5 號及 6 號渡輪碼頭進行大型翻新，並為每個碼頭設計具體主題以代表相應離島。4 號渡輪碼頭運用淺藍配色帶出「島嶼氛圍」的主題，讓乘客沉浸於南丫島的捕魚文化。5 號渡輪碼頭的主題是「喜悅慶典」，我們以主題貼圖描繪具標誌性的平安包和風之后李麗珊的風帆，捕捉長洲喜慶的節日氣氛。6 號渡輪碼頭的主題「秘密花園」則強調坪洲的工業歷史，我們以主題貼圖代表其皮革工廠和天然景色，營造無拘無束的氣氛。通往各碼頭的有蓋行人通道上的繪圖經過翻新，加上主題貼圖為每個碼頭增添獨特氣息。

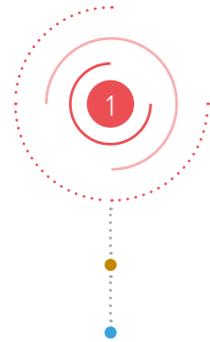
美化工程前



美化工程後



三個選定地點的街景美化工程



美化工程前



美化工程後



另外，加入具動感幾何直線和圖案特徵的主題鋪路磚圖案，大大改善行人的步行體驗。這不但令沿路景觀更優美，而且營造出更互動的環境，讓遊人沉浸其中。骯髒的舊路面亦已更換，為碼頭帶來煥然一新的氣象。展示維港天際線的主題渠蓋更成為「打卡」熱點，豐富了整體的步行體驗。翻新後的港外線碼頭不但成為香港人和遊客的熱門旅遊聖地，而且鼓勵他們探索各離島豐富的文化遺產和整體的旅遊體驗。

三個選定地點的街景美化工程



荃灣路德圍 的街景美化工程

荃灣路德圍的所在地是河背村舊地，河背村在一九六零年代清拆。我們受這條荃灣舊圍村獨特的歷史、文化和建築特色啟發，將工程主題定為「荃灣圍村」，內容包括全新的鋪路磚設計、在路政署構築物的主題貼圖設計、主題渠蓋和特色鋪路磚，從而突出當地的傳統特色，讓歷史情景活現眼前。

路德圍原有的鋪路磚已頗為殘舊，鋪路磚圖案的設計亦不甚相同。全新的鋪路磚設計採用動態圖案，選用不同顏色的鋪路磚以配合周邊環境，為路德圍增添活力。另外，位於花槽一帶的鋪路磚在設計上可劃分空間，將凌亂的花槽在視覺上排列整齊，以改善地區的空間佈局。



美化工程前

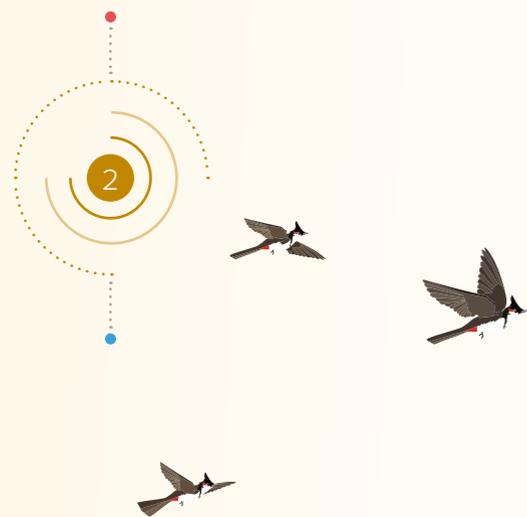
美化工程後



美化工程前

美化工程後

三個選定地點的街景美化工程



我們以油漆粉飾和主題貼圖翻新殘舊和凌亂的花槽，讓區內行人彷彿置身舊圍村的庭院回望屋內景象，又以舊圍村的磚牆、瓦片頂和裝飾性天花作為路燈燈柱主題貼圖的設計概念。這些主題貼圖在視覺上和區內其他設計元素互相呼應，為路德圍增添獨特的文化色彩。



美化工程前

美化工程後



原有的鑄鐵渠蓋



主題渠蓋



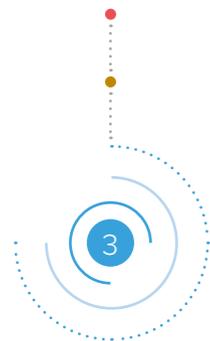
特色鋪路磚

另外，我們以繪有周邊自然環境 (例如木棉樹、紅耳鸛和赤腹松鼠) 的主題渠蓋和特色鋪路磚取代現有渠蓋，與鄰近的大河道行人天橋的主題設計互相輝映。



大河道天橋的主題設計

三個選定地點的街景美化工程



大圍村南道 的街景美化工程

大圍港鐵站一直是港鐵東鐵線的其中一個重要車站。隨着屯馬線通車和東鐵線延伸至金鐘站，大圍港鐵站搖一變，成為鐵路網絡中其中一個重要轉乘站，車站周邊街道的人流隨之增加。有見及此，路政署翻新了村南道鄰近大圍港鐵站的一段行人路，工程內容包括全新的鋪路磚設計、主題渠蓋及特色鋪路磚、新增設的花槽和為附近的路政署構築物設計的主題貼圖。

過往的鋪路磚顏色以大地色系為主，對每天使用行人路的行人而言略嫌單調。全新的鋪路磚設計採用更明亮的色彩方案，同時仍可與鄰近行人路融為一體。鋪路磚採用以條狀形式排列的設計，可配合現有構築物的佈局和行人的日常步行習慣，亦可為行人帶來具節奏感的步行體驗。



美化工程前

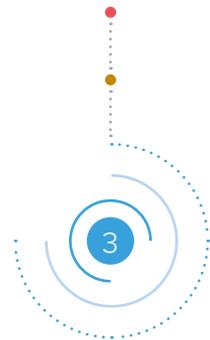
美化工程後



美化工程前

美化工程後

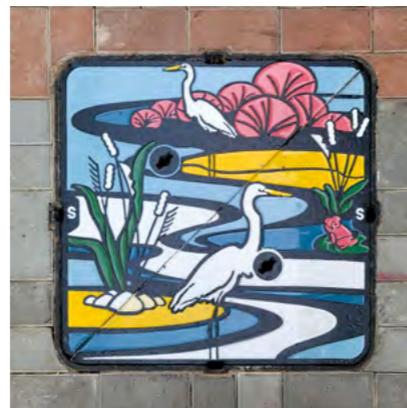




三個選定地點的街景美化工程



原有的鑄鐵渠蓋



主題渠蓋



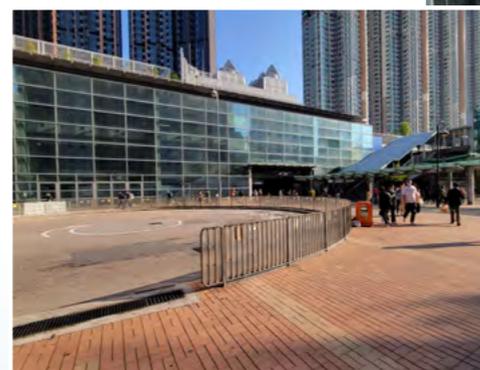
特色鋪路磚

我們亦設置主題渠蓋和特色鋪路磚，結合新的鋪路磚圖案，提升整體設計。主題渠蓋和特色鋪路磚的設計採用「城市河流」為主題，描繪白鷺在附近城門河的景色。主題渠蓋不光是美化原先的鑄鐵渠蓋，而且碰口和邊緣經過修整，使渠蓋更能配合和融入鋪路磚設計，從而改善街景的整體整潔效果。

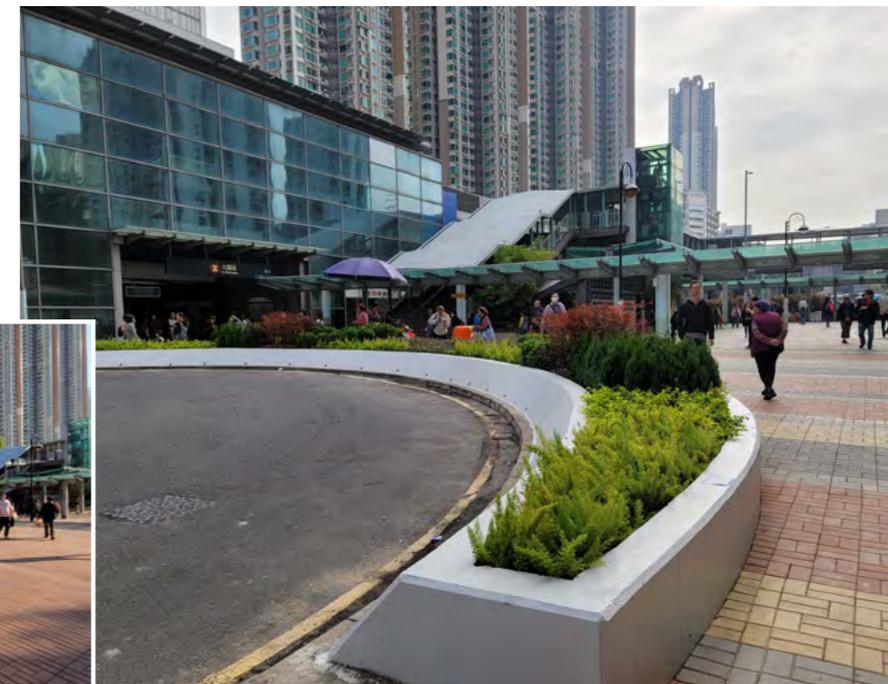


結合新路磚圖案的主題渠蓋

另外，我們在新添置的弧形花槽種植了茂盛的植物，取代原有在迴旋處周圍的欄杆。這些種植了不同綠色色調植物的花槽不但能達致原有欄杆的交通管理功能，而且能提升整體的環境美感。



以弧形花槽取代原有欄杆（前）



以弧形花槽取代原有欄杆（後）



三個選定地點的街景美化工程

總結和未來路向

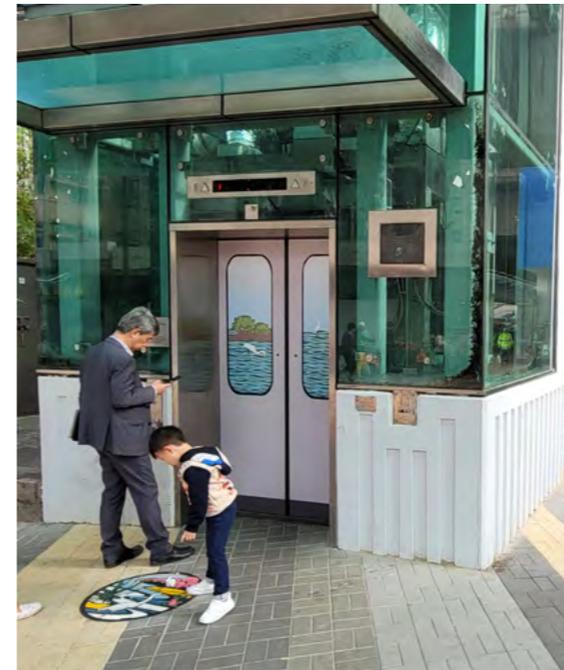
上述三個地點的美化工程非常成功，社交媒體反應正面。街道設施與四周環境互相融入，優化社區景觀，為城市注入活力。我們藉着這些設計，鼓勵市民遊覽這些地區，欣賞美化後的街景。展望未來，最重要是我們繼續致力美化和改善街景，確保在未來為市民和遊客提供宜居宜行的城市空間。



主題渠蓋成為「打卡」熱點



美化後的休憩處更為吸引



以主題貼圖為升降機增添樂趣



花槽圍牆成為休憩處



二零二四年 香港花卉展覽

康樂及文化事務署每年均會主辦香港花卉展覽，作為香港園藝界充滿活力的一大慶典。路政署幾乎每年都積極參與此項盛事，為市民帶來色彩繽紛和引人入勝的展覽。二零二四年香港花卉展覽於二零二四年三月十五日至二十四日在維多利亞公園舉行。我們展區今年的主題是「路尋脈樂·雀躍傳承」，並榮獲大會頒發「最佳設計(園林景點)大獎-展品組(本地)」。



二零二四年香港花卉展覽頒獎典禮



路尋脈樂·雀躍傳承

路尋脈樂·雀躍傳承

與今年展覽的主題「雀躍全城」一致，路政署設計展區時運用「木」和「雀鳥」的元素，配以色彩繽紛的線條交織成道路網絡，向參觀者介紹路政署的「承思·續後：斜坡植林優化計劃」及「橋樑隧道主題設計」項目。參觀者穿

過花團錦簇的隧道和道路，可深入體驗兩項計劃為香港街道注入的活力，一起探索與他們日常生活息息相關的道路設施和基礎建設工程，並享受穿梭於道路網絡的樂趣和感受其帶來的便捷。

二零二四年香港花卉展覽



可愛的鐵路展品和多肉植物相映成趣

花卉設計方面，我們的設計概念是讓訪客心曠神怡，笑逐顏開。設計上不但運用今年的大會主題花 - 香彩雀，而且特意挑選其他生機勃勃的花卉，例如飛燕草、毛地黃和筋杜鵑，以創造賞心悅目和色彩繽紛的花卉景觀。展覽期間，我們觀察到除了展區的主題花引人注目，我們挑選的廣州櫻、乒乓菊和多肉



帳篷旁的毛地黃



引人注目的筋杜鵑位處展區中央



木馬受到小朋友和大朋友們的青睞



綻放的廣州櫻吸引訪客拍照留念

植物亦因其外形可愛，吸引了很多訪客的目光。另外，以循環再用物料製成的木馬成為現場另一焦點，受到小朋友們的青睞。

我們設計展區時運用多項環保元素，使展區在視覺上引人入勝之外，亦重視環境上的可持續性。



夜間的燈光效果

二零二四年香港花卉展覽



位於入口的歡迎圖案由環保鋪路磚砌成

使用環保鋪路磚

我們在展區主要入口使用環保鋪路磚砌成小徑，上方帶有歡迎和指示方向的圖案，從而體現人工設施與自然的和諧共存，同時展現我們對可持續發展和促進使用環保鋪路物料的承諾。



木馬由循環再用的車胎和木頭製成，並刷上色彩明亮的油漆

循環再用物料

在這趟奇妙旅程中，一些由循環再用的車胎和木頭製成的木馬正等候着訪客到來。一度被棄置、遺忘的物料在以色彩明亮的油漆和姹紫嫣紅的花卉裝扮後，得以重獲新生，成為展區中一道令人喜悅的迷人景致。



木馬帶來的樂趣讓小朋友們難以忘懷

二零二四年香港花卉展覽



圓形的木製長椅

循環再用和升級再造木材

為推廣「承思·續後：斜坡植林優化計劃」，我們主動利用推展計劃中產生的可循環再用的園林廢物，將其升級再造為不同尺寸的木板，用於製作展區中的木製裝飾和傢俱，包括木馬、香港城市輪廓線的雕塑裝飾、座椅和長椅，以及植物的名牌。通過循環再用和升級再造木材，我們不但可減少廢物數量，還能為訪客創造趣味十足的木製傢俱和休息地點。



香港城市輪廓線的雕塑裝飾



植物的名牌



原木座椅



我們向市民贈送狀況良好的花卉盆栽



我們將大型灌木移植至由路政署負責保養的斜坡

展品在展覽完結後的再新

我們在 10 天的展期過後，隨即開始一項新任務，讓展區中優美的植物和設施再新。康樂及文化事務署的義工會收集狀況良好的花卉盆栽以贈送市民。我們亦會將其他樹木和大型灌木 (包括黃花風鈴木、廣州櫻和簕杜鵑) 移植至由路政署負責保養的斜坡，讓這些植物展品成為我們路旁景觀的一部分。

另外，我們將展覽用到的木製設施和裝飾捐贈至非政府機構，從而發掘它們的新用途，例如我們將圓形的木製長椅轉交位於南昌的城市森林教育中心，以供市民大眾享用。我們努力不懈，讓這些植物和木製品煥發新生命，得到有意義和可持續的未來。



圓形的木製長椅現時放置在城市森林教育中心

辦公室環保管理措施

節省資源：食水、紙張和廢物循環再造

為配合政府節約天然資源的倡議，我們致力在進行各項日常工作時實踐「環保辦公室」概念。除了前章中提及的節約能源措施外，我們一直主動推行多項環保政策和措施，以推廣可持續性和提高同事的環保意識。



節省用水

何文田政府合署內 **100%** 的廁所均安裝了**省水裝置**

為了盡量節約用水，我們採用兩段式省水馬桶、自動低流量水龍頭及傳感式尿斗。這些元件可有效控制出水時間長短，並使水流量保持在低水平。何文田政府合署內所有廁所均安裝了省水裝置。



節省用紙

在二零二三至二四年度，本署用紙量為 **20,309 令**，全屬再造紙。

為了配合綠色辦公室政策，我們會繼續執行下列節約用紙措施：



影印 / 列印

只在必要情況下影印 / 列印文件，並且應使用紙張兩面



處理傳真機及傳真文件

對外發送傳真文件不使用引頁



使用紙張

鼓勵同事使用再造紙和重用辦公室的紙張文具



派送 / 傳閱文件

除發送機密檔外不使用信封



使用電子方式

在切實可行的情況下使用電郵溝通，以及採用電子範本的信頭、備忘錄和表格，以免因較正內容位置而重複列印



妥善回收

在影印機旁設置單面紙張回收箱（黃色箱）和廢紙回收箱（綠色箱）。

辦公室環保管理措施



有關節約用紙的新措施

爲了提升保存和管理政府檔案的效率，政府於二零一九年十月發表施政報告附篇時公布，將於二零二五年年底全面推展電子檔案保管系統。為此，我們正分階段在各辦公室推展電子檔案保管系統，亦鼓勵員工更廣泛使用電郵或其他電子方式進行公務通訊，藉以促進數碼工作間的文化，盡量發揮電子檔案保管系統的價值，同時亦可盡量減少檔案管理所需的人力資源。



廢物循環再造

在二零二三至二四年度，我們收集了 **27,804 公斤** 廢紙和 **658** 個電腦打印機碳粉盒及墨盒作循環再造

我們珍惜可循環再造的廢物，並會繼續採取下列措施推廣循環再造：



可循環再造的廢物分開放入回收箱，以便清潔承辦商或本地回收商收集



設置回收箱，收集其他可循環再造的廢物 (例如可充電電池)，以作回收

辦公室環保管理措施

因應空氣質素水準而採取的特別措施

為提高員工對空氣質素的關注，當空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預期會升至「甚高」或「嚴重」水平時，我們會向所有員工發出提示，並夾附一套供前線員工及其主管參考使用的預防措施；其中包括為從事戶外工作（尤其是粗重體力勞動工作）的工人而作出的風險評估，以及為盡量減少他們在戶外（特別是交通繁忙的地方）的體力消耗和逗留時間而應作出的規劃。



「室內空氣質素檢定計劃」證書

環保署於二零零三年推出「室內空氣質素檢定計劃」，以推廣並表彰良好的室內空氣質素管理工作。

截至二零二三至二四年度，何文田政府合署連續 20 年獲頒「良好」級別室內空氣質素檢定證書。在二零二三至二四年度，北角政府合署及工業貿易大樓則達至「卓越」級別要求，而長沙灣政府合署及南豐商業中心的辦公室則獲頒「良好」級別證書。我們會繼續努力，在辦公室保持良好的室內空氣質素，以保障大樓使用者的健康和提升員工的生產力。



我們辦公室的「室內空氣質素檢定證書」

辦公室環保管理措施

環保建議

我們透過下列不同途徑，提供環保意見，以加強員工的環保意識：



以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引



貼海報，提倡善用資源及辦公室環保內務管理措施



在進行環境審核時，檢討和評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況



透過員工建議書計劃等平台，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議



透過回收舊利是封和月餅罐 / 糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活



以電子郵件 (而非複印本) 傳閱寄出的信件 / 便箋副本

以環保採購方式採購一般貨品與服務

我們一直在採購過程中納入環境保護為考慮因素，並盡可能在採購一般貨品與服務時採用由環境保護署制訂的環保規格，藉此為可持續發展出一分力。在二零二三年，我們採購符合相關環保規格的貨品與服務之採購總額約為 870 萬港元，主要的環保採購產品類別為墨盒 / 碳粉盒、電腦設備、數碼相機，以及服裝和紡織品。我們會繼續選用比一般產品更環保的貨品與服務，從而促進可持續發展。

環境審核及碳審計

周年環境審核

為了在內務管理中持續推動環保措施，我們每年會為本署轄下 25 個設於不同地點的辦事處進行環境審核。進行周年環境審核的目的如下：



評估各辦公室遵守環保內務管理指引的情況



查找未有遵守指引的情況和建議補救方法



推廣良好的環保管理措施



提高人員在環保管理、職業安全及健康措施方面的意識

審核結果顯示本署各辦公室持續遵守環保內務管理指引，我們亦會爭取機會在各辦公室分享環保管理的最佳做法。

碳審計

何文田政府合署大廈管理處於二零二三至二四年度進行了碳審計，監察溫室氣體減排工作的成效。有關資料現正由大廈管理處進行研究。

根據過往審計結果，過去數年的淨溫室氣體總排放量整體呈下降趨勢。我們會繼續採取環保管理的最佳措施，以進一步減少碳足跡。