

Director's Message 署長緒言

我很高興向各位介紹路政署二零二二至二三年度的環保報告。這份報告重點講述過去一年路政署在環境管理方面持續付出的努力，以及載述了來年的環保指標及措施。

路政署作為社會上盡心盡責的一員，肩負監管基建工程項目的責任，致力在充分兼顧環境的情況下，推展各項工程項目。在規劃和設計新道路項目時，我們探討了隧道走線和道路擴闊工程的多個方案，務求盡量減少對環境造成的影響。鐵路是最環保的集體運輸工具之一，我們積極促進《鐵路發展策略 2014》公布的鐵路項目的規劃和設計，以改善鐵路服務的方便程度和紓緩道路擠塞情況。為配合政府把香港發展成「易行城市」的政策，我們積極為連接至主要交通設施和醫院的行人通道加建上蓋，以締造行人友善環境和鼓勵以步行作為可持續的都市出行方式。此外，我們與各持份者緊密合作，保護一棵位於般咸道的古樹名木石牆樹，以達至人樹共融。我們恪守可持續發展和推廣創新的意念，繼續就創新科技及環保物料進行研究及試驗，包括研究在道路建造和維修工程應用人工智能科技，以及實地測試含有廢車胎橡膠的瀝青路面物料和加入循環再造塑膠的預製混凝土鋪路磚。

回顧二零二二至二三年度，我們完全達成所有環保指標，成績可喜。我們在環保管理方面的努力，亦獲得各界肯定，並獲頒多個環保獎項。我們會繼續加強對各項環保和慈善活動的支持，促進同事的環保意識和社會責任。

我藉此衷心感謝路政署全體同事過去一年專業和寶貴的貢獻。展望未來，我們會繼續堅定不移，秉持可持續發展的原則為市民提供高質素的服務，將社區建設成更綠化、更宜人的地方。



路政署署長
陳派明