

2022年4月25日

討論文件

## 立法會環境事務委員會

### 878TH—稔灣路(北)與深灣路改善工程的部分提升

#### 目的

本文件建議把工務工程項目第878TH號「稔灣路(北)與深灣路改善工程」的一部份提升為甲級，以進行擬議工程的勘查研究、詳細設計、考古調查工作與工地勘測工程。按付款當日價格計算，估計所需費用為1億7,730萬元。請委員就這項建議提供意見。

#### 範圍

2. 本文件建議提升為甲級的878TH號工務工程項目的部分(即「稔灣路(北)與深灣路改善工程－勘查研究及詳細設計」)，範圍包括－

(a) 深灣路改善工程的詳細設計－

- (i) 檢討以往研究的結果，為擬議的深灣路改善工程進行詳細設計；以及
- (ii) 進行考古調查工作、工地勘測和相關工程監管工作；以及更新對環境、交通、文物、土地和其他有關方面的影響評估。

(b) 稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計－

- (i) 檢討以往研究的結果，為擬議的稔灣路(北)改善工程進行勘查研究及詳細設計；以及

- (ii) 進行考古調查工作、工地勘測和相關工程監管工作；以及評估對環境、交通、文物、土地和其他有關方面的影響。

3. 取決於上述研究的結果後，稔灣路(北)與深灣路改善工程計劃的範圍包括 –

- (a) 將現有長約 4.2 公里的稔灣路(北)與長約 3.6 公里的深灣路由單線雙程行車道擴闊為 7.3 米闊雙線行車道，當中約有共長 6.7 公里的地面道路和 1.1 公里的行車橋樑；以及
- (b) 進行相關的土木、結構、土力、排水、環境美化和緩解環境影響工程。

擬議工程計劃的初步平面圖載於附件 1。

4. 我們計劃在立法會財務委員會（下稱「財委會」）批准撥款後，同步展開擬議的深灣路改善工程的詳細設計及稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計。我們預計在約 26 個月內完成深灣路改善工程的詳細設計。至於稔灣路(北)，我們預計在約 28 個月內完成勘查研究(包括完成《環境影響評估條例》(下稱《環評條例》)和道路(工程、使用及補償)條例的相關法定程序)，並在之後約 26 個月內完成有關工程的詳細設計。

5. 我們將保留 878TH 號工務工程項目的餘下部分，即「稔灣路(北)與深灣路改善工程 – 建造工程」為乙級。因為深灣路改善工程的詳細設計將較快完成，我們預計會先向財委會申請撥款，盡快開展這段道路的改善工程。如所有研究和工程都進展順利，整個「稔灣路(北)與深灣路改善工程」可望約於 2029 年分階段逐步完成。

## 建議及理由

6. 在 1980 年代，稔灣路和深灣路原本是一條沿后海灣海岸線連接屯門至流浮山的道路。隨著 1993 年新界西堆填區的興建及重型車輛的營運，稔灣路被分為兩段，分別是堆填區以西的稔灣路（屯門

段)，以及堆填區以東的稔灣路(北)。這兩個路段由堆填區的內運車道路連接，該道路僅供授權車輛使用。

7. 因為新界西堆填區預計將於 2026 年飽和的機遇，我們計劃重新連接稔灣路(屯門段)和稔灣路(北)，以加強屯門西和元朗西之間的沿海公路網絡及通達性，並改善緊急情況下的可達性，同時提升稔灣路(北)和深灣路至現時的設計標準，包括減少急彎、改善行車視線和交通安全。

8. 檢視將稔灣路(北)及深灣路由現時單線雙程行車道改善為雙線雙程行車道的可行性研究已在2020年底完成，並確認改善工程的可行性。根據可行性研究的結果，政府計劃落實稔灣路(北)與深灣路改善工程。

9. 深灣路改善工程不屬於其他指定工程項目，無需進行法定環境影響評估(下稱「環評」)程序。我們已在 2020 年 9 月展開有關勘查研究。該勘查研究已快將完成，現建議進行深灣路改善工程的詳細設計，以及進行工地勘測工作，為相關設計提供土力及地質資料。

10. 我們建議同時進行稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計，亦會進行相關影響評估，包括環評，以確定項目所涉及的環境影響及建議所需的緩減措施。我們亦會進行工地勘測工作，為相關設計提供土力及地質資料。

## 對財政的影響

11. 按付款當日價格計算，我們估計勘查研究及詳細設計的費用為 1 億 7,730 萬元，當中包括相關考古調查工作與工地勘測工程的開支。由於勘查研究及詳細設計甚為複雜，而且涉及多個專業範疇，我們計劃委聘顧問進行有關工作，並監管相關的工地勘測工程。

## 對環境的影響

12. 雖然深灣路改善工程不屬於指定工程項目，但我們已在可行性研究中完成了初步環境評審，以評估擬議工程對環境的影響及所需的緩減措施。而深灣路改善工程的詳細設計和相關的考古調查工作與工

地勘測工程只會產生極少量建築廢物。我們會要求顧問在詳細設計時，審視/更新初步環境評審的結果，並全面考慮如何減少產生建築廢物，以及盡量重用或循環再造這些建築廢物。在詳細設計階段，將會進一步審視/更新初步環境評審的結果，並向有關當局提交環境評審報告作審批。

13. 稔灣路(北)改善工程屬於《環評條例》下附表 2 指定工程項目<sup>1</sup>，我們須就稔灣路(北)改善工程的建造和營辦申領環境許可證。我們將根據《環評條例》的規定進行環評研究以評估工程對環境所產生的影響。稔灣路(北)改善工程的勘查研究、詳細設計和相關的考古調查工作與工地勘測工程只會產生極少量建築廢物。我們會要求顧問在詳細設計時，全面考慮如何減少產生建築廢物，以及盡量重用或循環再造這些建築廢物。

## 對文物的影響

14. 本研究及相關的考古調查工作與工地勘測工程不會影響所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。由於將來工程範圍涉及具考古研究價值的地點，即坑口村、沙江廟(北)、沙江廟(南)、鰲磡石、虎地凹、鰲磡沙、上白泥、浪濯村及下白泥，我們將會在本研究進行考古調查工作、考古影響評估與相關文化遺產影響評估，如有需要，我們會建議適當的緩解措施。

## 土地徵用

15. 本研究及相關的考古調查工作與工地勘測工程無須徵用土地。本研究會審視在進行稔灣路(北)及深灣路的改善工程時，徵用及清理土地的需要和範圍。

---

<sup>1</sup> 這工程項目由於包含橋台之間超過 100 米長度的行車橋樑，並在后海灣距離具有特別科學價值的地點、文化遺產地點及海濱保護區少於 300 米內的地點進行排水道改善工程。因此，根據《環評條例》(第 499 章)本工程項目歸類為指定工程項目。

## 對樹木的影響

16. 本研究及相關的考古調查工作與工地勘測工程不直接涉及任何移除或種植樹木的建議。本研究會審視施工階段時工程對樹木的影響、保護樹木的需要、以及種植樹木的建議。

## 公眾諮詢

17. 我們分別在 2019 年 3 月 5 日和 2019 年 4 月 16 日就稔灣路(北)及深灣路的改善工程諮詢屯門區議會和元朗區議會。兩個區議會的議員均要求盡快落實改善工程。

18. 我們亦在 2021 年中諮詢廈村鄉事委員會及當區居民。他們均表示極力支持盡快落實稔灣路(北)及深灣路的改善工程。

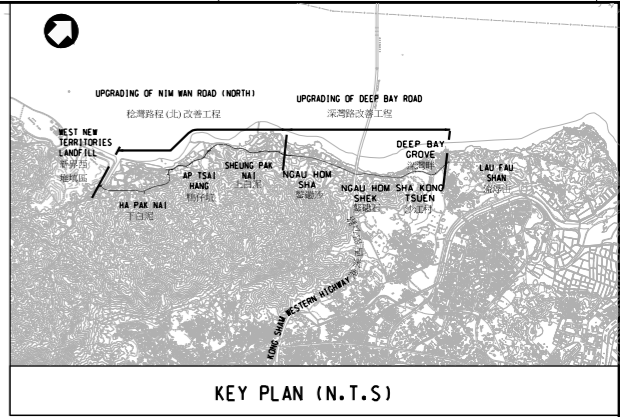
19. 我們已於 2021 年 12 月 10 日就擬議的深灣路改善工程根據道路(工程、使用及補償)條例(第370章)刊憲，並根據法定程序處理收到的公眾反對書。我們會在深灣路的詳細設計階段，繼續就深灣路改善工程的進展與有關人士保持緊密聯繫。

## 展望

20. 經諮詢環境事務委員會後，我們計劃在 2022 年內向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把878TH號工務工程項目的一部分提升為甲級，並把878TH號工務工程項目的餘下部分保留為乙級。請各委員就此項擬議撥款申請提出意見。

環境局  
路政署  
2022 年 4 月

0mm 100 200 300 400



100  
200

UPGRADING OF NIM WAN ROAD (NORTH)  
稔灣路(北)改善工程

UPGRADING OF DEEP BAY ROAD  
深灣路改善工程

Shenzhen Bay Bridge

WEST NEW TERRITORIES LANDFILL  
新界西堆填區

HA PAK NAI  
下白泥

AP TSAI HANG  
鴨仔坑

SHEUNG PAK NAI  
上白泥

NGAU HOM SHA  
鰲磡沙

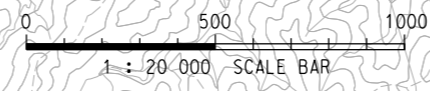
NGAU HOM SHEK  
鰲磡石

SHA KONG TSUEN  
沙江村

DEEP BAY GROVE  
深灣畔

LAU FAU SHAN  
流浮山

LEGEND:  
 PROPOSED ALIGNMENT FOR NIM WAN ROAD(NORTH) AND DEEP BAY ROAD UPGRADING WORKS  
 擬建稔灣路(北)與深灣路改善工程的道路走線



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第878TH - 稔灣路(北)與深灣路改善工程 - 平面圖

PUBLIC WORKS PROGRAMME ITEM NO.878TH - UPGRADING OF NIM WAN ROAD (NORTH) AND DEEP BAY ROAD - LAYOUT PLAN

圖則編號 drawing no.	比例 scale
HMW6878TH-SK0008	1:20000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

