

管制人員的答覆

(問題編號：S028)

總目： (60) 路政署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

第(iii)題答覆提到，路政署沒有為2026-27年度訂定使用不同新物料的比例。那麼請問署方有無統計，自去年4月採用「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」(HMSMA)以來，使用HMSMA6、HMSMA10、舊式瀝青、混凝土的鋪路長度與比例分別為何？HMSMA6、HMSMA10、舊式瀝青、混凝土的單位成本分別為何？

提問人：林偉江議員

答覆：

路政署在規劃道路維修工程時會根據路段的特性，例如交通流量、損耗程度、速度限制及鄰近環境等不同因素而決定最合適的鋪路物料。由2025年4月至2026年3月，路政署在道路維修工程中應用HMSMA6、HMSMA10、傳統瀝青及混凝土所鋪設的道路面積分別約為31 000、653 000、683 000及16 000平方米，相應比例約為2.2%、47.2%、49.4%及1.2%。

由於在道路維修工程合約中有關鋪路工程的價格包括物料、機械及工資等支出，因此路政署並沒有備存各類鋪路物料的分拆成本的有關資料。

- 完 -