

管制人員的答覆

(問題編號：3279)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

在二零二六至二七年度需要特別留意的事項中提到繼續令香港更「易行」，包括監督各項與提升「易行」度相關工程計劃的推展及檢視工作，例如上坡電梯系統、「人人暢道通行」計劃及行人環境改善計劃。就此，請當局告知本會：

1. 預計將開展或繼續施工的上坡電梯系統項目有哪些？為此預留的具體撥款金額為何？
2. 當局有否就過往已完成的上坡電梯系統項目進行使用率統計？會否將有關數據作為日後規劃同類項目的參考？

提問人：陳沛良議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

1. 正在施工的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡電梯系統)項目的資料表列如下：

工程項目	動工日期	預計完工日期	核准項目預算 ¹ (億元)
寶馬山行人通道系統	2021年8月	2026年年中起分階段完成	6.826
興盛路至大窩口道行人通道系統	2023年7月	2026年第三季	1.925

註1：付款當日價格

就規劃中的上坡電梯系統項目，政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。預計於2026-27年度開展的上坡電梯系統項目的資料如下：

工程項目	推展進度
留仙街至天后廟道升降機及行人通道系統	正進行招標，工程估算待定
葵涌荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	
華星街至青山公路 - 葵涌段自動扶梯系統	

2. 政府一直十分重視上坡地區的易達性，並透過上坡電梯系統加強上坡及下坡地區行人通道的連接。在規劃上坡電梯系統項目時，運輸署會根據評審機制²，就「社會效益」及「成本效益」兩方面進行獨立評分，再綜合考慮，以確保推展項目對地區市民有明確效益及認受性，並符合成本效益。評審機制會推算市民在擬議上坡電梯系統啟用後的出行模式及分流情況的轉變，評估上坡電梯系統的受惠人數，以預計其使用量。

註2：依據政府於2019年年底向立法會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會匯報並獲得委員同意的評審機制。

- 完 -