

管制人員的答覆

(問題編號：3167)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (4) 技術服務
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就「智能路燈管理系統」，政府可否告知本會：

1. 自2022-2023年度至今，當局每年度用於安裝「智能路燈管理系統」的開支為多少；預算本年度的相關開支為多少；
2. 過去三個年度，每年度「智能路燈管理系統」的運作開支為多少；本年度相關的運作開支為多少；
3. 請按18區區議會分區劃分，「智能路燈管理系統」推出至今，各區已安裝該系統的路燈數目為何；預算本年度及下年度，各區計劃安裝該系統的路燈數目為何；
4. 現時已安裝「智能路燈管理系統」的路燈，在故障後的平均復修時間為何；與過往未有系統時相比，復修時間有何變化；
5. 現時已安裝「智能路燈管理系統」的路燈，其夜間公共照明網絡的巡邏次數與過往未有系統時相比有何變化；
6. 過去三個年度，每年度負責管理和維修路燈的人手編制為何？

提問人：陳家珮議員(立法會內部參考編號：38)

答覆：

1. 自2022-2023年度至今，路政署每年度用於安裝「智能路燈管理系統」的開支如下：

	2022-2023 實際 (百萬元)	2023-2024 實際 (百萬元)	2024-2025 實際 (百萬元)	2025-2026* 實際 (百萬元)	2026-2027 預算 (百萬元)
安裝開支	11.54	6.30	17.79	20.21	47.07 ^{註1}

*截至2026年3月12日

註1:九龍及新界區的「智能路燈管理系統」正處於安裝及測試階段，預計較大部分相關開支會於2026-2027年度完成安裝工程後支付。

2. 過去三個年度及本年度，路政署每年度「智能路燈管理系統」的運作開支如下：

	2023-2024 實際 (百萬元)	2024-2025 實際 (百萬元)	2025-2026* 實際 (百萬元)	2026-2027 預算 (百萬元)
運作開支	3.36	4.48	6.13	12.14 ^{註2}

*截至2026年3月12日

註2:九龍及新界區的「智能路燈管理系統」預計於2026-2027年度陸續投入服務，因此運作開支會有所增加。

3. 「智能路燈管理系統」推出至今，各區已安裝該系統的路燈數目，及預計本年度及下年度各區計劃安裝該系統的路燈數目如下：

地區	已安裝 實際數目*	2026-2027 預計數目	2027-2028 預計數目
葵青	1 600	4 500	-
荃灣	-	5 100	-

地區	已安裝 實際數目*	2026-2027 預計數目	2027-2028 預計數目
屯門	7 700	800	-
元朗	500	19 600	-
北區	12,900	500	550
大埔	10 400	1 600	-
沙田	11 000	2 000	-
西貢	8 800	1 600	-
九龍城	4800	1 000	-
黃大仙	2 200	600	-
深水埗	3 500	1 000	-
觀塘	4 900	1 000	-
油尖旺	4 400	1 200	-
中西區	5 200	-	-
東區	4 000	-	-
灣仔	4 000	-	-
南區	4 400	-	-
離島	4 400	9 000	-

*截至2026年3月12日

4. 以往公共照明網絡未設有自動呈報設備故障的機制，路政署只能透過人手檢查或相關公眾報告得知公共照明設備出現異常狀況。在接獲公眾報告路燈故障後，路政署的承辦商一般會於3小時內完成修復涉及簡單修理工作(例如調校及更換燈具)的緊急故障個案，其他緊急故障個案亦會於12小時內完成修理。

「智能路燈管理系統」可通過實時測量每項照明設備的運作參數，監測公共照明網絡的健康狀況。當測量到異常運作參數時，系統會立即將故障信息發送給維護人員，以便進行故障調查及維修。總體而言，「智能路燈管

理系統」可識別約90%的公眾報告路燈故障，而約30%的故障個案則在收到公眾報告之前，已由承辦商完成修復。

5. 「智能路燈管理系統」在九龍及新界區仍然處於安裝階段，而香港島的系統正不斷微調以優化系統及提升其穩定性。在「智能路燈管理系統」全面投入服務後，夜間公共照明網絡的巡邏次數可望減少約50%。

6. 過去三個年度，路政署負責管理和維修路燈的人手編制如下：

	2023-2024	2024-2025	2025-2026
人手編制	116	116	114

- 完 -