

管制人員的答覆

(問題編號：2606)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

預算案演辭第224段提及正爭取北環線主線和支線在二零三四年或之前同步開通。至於港深西部鐵路（洪水橋至前海段），預計明年為詳細設計及建造工程招標，目標在二零三五年開通。就此，當局可否告知本會：

- 1.港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段的整體建設費用是否已有初步預算，若有，為何；
- 2.北環線主線和支線目前支出費用為何，請列出詳細開支。

提問人：梁美芬議員(立法會內部參考編號：7)

答覆：

路政署已於2025年年中開展港深西部鐵路(洪水橋至前海)香港段的勘查及設計工作，現正進行設計和相關工地勘測工程、法定程序和財務評估等工作，過程中會對項目香港段的工程造價作出估算。

北環線項目(包括北環線主線及支線)透過「鐵路加物業」模式由香港鐵路有限公司(「港鐵公司」)以擁有權方式推展。在此基礎上，政府會因應項目的資金差額向港鐵公司批出物業發展權，由港鐵公司負責新鐵路項目的財務、設計、建造、營運和維修保養，並最終擁有鐵路，當中不涉及政府的工程撥款。運輸及物流局與港鐵公司於2025年7月簽訂北環線第一部分項目協議，當中訂明政府給予港鐵公司的財務資助為390億5,000萬港元(按付款當日價格計算)。至於北環線第二部分，路政署正檢視相關的詳細規劃及設計方案，稍後會訂明所需的財務資助。