

管制人員的答覆

(問題編號：2333)

總目： (60) 路政署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署在綱領(2)的工作包括負責維修所有公用道路，包括道路構築物、政府行車隧道、道路設備、排水系統及路旁斜坡。就此，政府可否告知本會：
(i)2025-26年度原來預算為28.061億元，修訂預算為25.977億元，較原來減少2.084億元，減幅為7.4%；而2026-27年度的預算為29.124億元，較2025-26年度的修訂預算增加3.147億元，增幅為12.1%；今明兩年度的預算較原來出現明顯波動，原因為何；

(ii)2026-27年度，署方預計在綱領(2)淨減少30個職位至1,107個職位；所減少及保留的職位，涉及的職系、職位及薪酬開支分別為何；署方將如何確保有充足人手應付維修路面的需要；

(iii)在2026-27年度預算開支中，薪酬、運作、設備和物料的開支分別為何；在鋪路物料中，採用新物料(如「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」HMSMA6、HMSMA10)的比例為何；及

(iv)過去3個年度及預計在2026-27年度，署方對各條政府隧道／橋樑的維修保養開支分別為何？

提問人：林偉江議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

(i) 2025-26年度綱領(2)的修訂預算比原來預算減少7.4%，主要反映部分新的道路工程和相關項目(包括鑽石山發展區的運輸基礎設施、「人人暢道通行」計劃下加裝的升降機和灣仔發展計劃第二期工程等)的完工日期有所改變，延後移交路政署進行維修保養，工場服務(包括機電服務等)所需的撥款亦因而減少。

2026-27年度的預算增加，主要反映上述延後項目和新的道路工程和相關項目會開始交由路政署進行維修保養，工場服務所需的撥款亦因而增加。

(ii) 2026-27年度綱領(2)預算減少30個職位，所屬職系、職位和薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)表列如下：

職系	職位	減少職位數目	薪酬開支(百萬元)
技術職系	二級監工	17	5.76
一般職系	文書助理及二級私人秘書等	6	1.63
	二級工人	4	0.80
	丈量員	3	0.79

另外，2026-27年度綱領(2)保留1 107個職位，所屬職系、職位和薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)表列如下：

職系	職位	職位數目	薪酬開支(百萬元)
專業職系	包括政府工程師、總工程師、高級工程師、工程師／助理工程師、高級機電工程師、機電工程師／助理機電工程師及土地測量師／助理土地測量師	176	196.88
技術職系	包括首席技術主任、高級技術主任、技術主任／見習技術主任、首席測量主任、高級測量主任、測量主任／見習測量主任、總技術主任(工程督察)、高級工程督察、工程督察、助理工程督察、電氣督察、助理電氣督察、一級監工、二級監工及描摹員	757	380.21
一般職系	包括一級行政主任、二級行政主任、高級文書主任、文書主任、助理文書主任、文書助理、辦公室助理員、一級私人秘書、二級私人秘書、一級物料供應員、二級物料供應員、助理物料供應員、高級技工、技工、丈量員、二級工人及汽車司機等	174	54.85

路政署一直通過利用科技和精簡程序減省人手。在公共道路的維修保養方面，路政署積極使用創新科技和把工作流程數碼化，以提高工作效率。現時，電子化道路維修監察系統（Road Maintenance Monitoring System, RMMS）已全面應用在所有道路維修工程合約中。該系統有助減省繁複的文書工作及傳送時間，提升工作效率，方便路政署工程人員監察維修進度。

此外，路政署持續研發及引入更耐用的瀝青物料，以提升路面質素並減少維修頻率，有效提升道路的耐用性並減少維修次數（詳見下文第(iii)段）。

路政署會持續探討採用創新科技，研發更耐用物料，以及靈活調配人力資源，務求在財政資源及人手編制適度調整的同時，維持公共道路的巡查、維護及管理水平，為市民提供安全及暢順的出行環境。

(iii) 2026-27年度綱領(2)所涉及的撥款為29.124億元，預計開支如下：

	預算(億元)
個人薪酬及與員工有關連的開支	7.542
部門開支 (包括維修材料、工場服務和一般部門開支)	3.741
公路維修開支	16.791
公共照明的電力供應開支	1.050

路政署於2025年4月1日起已全面推行於合適位置採用，在抗變形、抗老化及抗疲勞方面的表現均優於傳統瀝青的高改性瀝青物料「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料(HMSMA)」，作鋪路之用。此外，在高速公路路面的維修工程中，路政署會採用透水性高的高改性瀝青多孔摩擦層物料，協助路面雨水迅速排走，大大減低車輛因路面濕滑而引致交通意外的機會。另外，此物料亦可減低車輪輾過路面時發出的噪音，令道路環境更寧靜。路政署會在進行工程前為路段進行評估，根據其特性(例如交通流量、損耗程度、速度限制及鄰近環境等)選擇合適的鋪路物料，路政署沒有為2026-27年度訂定使用不同新物料的比例。

(iv) 綱領(2)下政府主要行車隧道在過去3個年度及預計在2026-27年度的維修保養開支表列如下^{註1}。路政署沒有分拆備存其餘個別構築物，包括約1 500條行車天橋及橋樑以及約1 600條行人天橋及行人隧道的維修保養開支。

隧道名稱	2023-24年度 實際開支 ^{註2} (百萬元)	2024-25年度 實際開支 ^{註2} (百萬元)	2025-26年度 修訂預算 ^{註2} (百萬元)	2026-27年 預算 ^{註2} (百萬元)
獅子山隧道	1.33	0.79	0.93	0.88
城門隧道	0.14	0.19	0.30	0.45
將軍澳隧道	4.07	2.95	0.77	0.77
大老山隧道	0.47	1.18	1.19	0.55
觀景山隧道	1.52	2.71	7.30	3.81
機場隧道	1.73	0.08	0.33	0.28
龍山隧道	0.96	0.73	0.28	0.87
長山隧道	0.17	0.13	0.16	0.21

隧道名稱	2023-24年度 實際開支 ^{註2} (百萬元)	2024-25年度 實際開支 ^{註2} (百萬元)	2025-26年度 修訂預算 ^{註2} (百萬元)	2026-27年 預算 ^{註2} (百萬元)
屯門—赤鱗角 隧道	2.08	1.50	1.97	2.16
海底隧道	2.31	3.10	3.53	3.50
西區海底隧道	0.43	2.11	0.69	1.38
東區海底隧道	1.00	0.74	0.79	1.14
香港仔隧道	3.21	3.37	5.28	5.75
啟德隧道	1.86	1.32	2.62	1.20
中環及灣仔繞 道隧道	17.92	6.58	8.50	12.0
將軍澳—藍田 隧道 ^{註3}	-	0.34	0.54	0.62
大欖隧道 ^{註4}	-	-	0.15	0.17
中九龍繞道 (油麻地段隧 道) ^{註5}	-	-	0.80	2.00

註1：各年度的維修開支會隨檢查週期及實際維修需求而有所增減。

註2：表內所列的開支只包括綱領(2)區域及維修工程下「公路維修」中的維修保養費用，不包括綱領(2)下「工場服務」或基本工程計劃下的開支。另外，表內所列開支亦不包括付予管理、營運及維修承辦商的管理費、實行「易通行」的相關營運及維修保養費用、有關年度的建造成本折舊費及其他政府部門的維修工程開支等。

註3：將軍澳—藍田隧道於2024年2月交由路政署負責結構及行車路面的維修保養。

註4：大欖隧道於2025年5月31日歸屬政府，並由路政署負責結構及行車路面的維修保養。

註5：中九龍繞道(油麻地段隧道)於2025年12月21日通車，由路政署負責結構及行車路面的維修保養。

- 完 -