

管制人員的答覆

(問題編號：2305)

總目： (60) 路政署

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 區域及維修工程，(4) 技術服務

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

1. 2025-26年的運作開支，電力供應(分目272)和公路維修(549頁)上，實際開支跟核准預算分別大幅下降，2026-27年度的預算在電力供應更進一步下降，此與路政署年內進行／計劃進行大量基建及鐵路工程,以及年內接收大欖隧道和中九龍繞道等大型基建明顯有所不符,當中原因為何？

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

路政署於分目272公共照明的電力供應2025-26年度的修訂預算比2024-25年度的實際開支減少10.2%，也較2025-26年度的核准預算減少12.9%，主要是由於兩家電力公司期間收取的燃料調整費下降，以及路政署持續推動道路設施的節能措施，減低用電量。2026-27年度，路政署訂立減少2%電力支出的節能目標，預計2026-27年度在電力供應範疇的開支能更進一步下降。

公路維修方面，2025-26年度的修訂預算比2024-25年度的實際開支增加4.1%，較2025-26年度的核准預算減少7.7%。有關調整主要是由於部分新道路工程和相關項目的完工日期有改變，因此移交路政署進行維修保養的日期及開支亦有所調整。路政署於2025年接收大欖隧道和中九龍繞道（油麻地段）等大型基建，並於2025-26年度的核准預算中為其預留電力供應和公路維修的所需撥款。然而，由於燃料調整費下降，以及其他道路工程和相關項目(包括鑽石山發展區的運輸基礎設施、「人人暢道通行」計劃下加裝的升降機和灣仔發展計劃第二期工程等)延後移交路政署進行維修保養，因此2025-26年度的修訂預算所需撥款亦相應減少。

分目000運作開支和分目272公共照明的電力供應只涵蓋路政署的經常開支，不包括進行基建及鐵路工程所需的開支。

- 完 -