

管制人員的答覆

(問題編號：2304)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

1. 有關委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目,請詳細列出2025及2026的各“項目”及其開支預算。以及列出往後最少五年的預計開支每年數額?
2. 在顧問公司進行的研究和其他工作上,為何研究開支由2025年的731.5百萬元大幅下降至657.6百萬元?基於未來有很多北都或港深西部鐵路進行研究與策劃工作進行,為何研究項目及開支不升反減?

提問人： 卜國明議員(立法會內部參考編號：37)

答覆：

1. 路政署委託鐵路公司或其他機構正進行設計及建造的基本工程項目的資料表列如下：

項目		開支 (百萬元)	
		2025-26 (修訂預算)	2026-27 (預算)
1	6038TR - 西鐵(第1期)－屯門段主要 基建工程	5.0 (實際開支)	已完成
2	6045TR - 西鐵(第1期)－元朗段主要 基建工程	1.3 (實際開支)	已完成

3	6051TR - 沙田至中環線－設計及地盤勘測	-	1.2
4	6052TR - 廣深港高速鐵路香港段－設計及地盤勘測工作	-	0.1
5	6053TR - 廣深港高速鐵路香港段－鐵路建造工程	3.5	30.3
6	6056TR - 南港島線(東段)－主要基建工程	0.4	2.2
7	6057TR - 廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程	14.6	30.2
8	6061TR - 沙田至中環線－鐵路建造工程－餘下工程	505.5	432.5
9	6062TR - 沙田至中環線－非鐵路建造工程－餘下工程	114.9	39.3
10	6063TR - 沙田至中環線－鐵路建造工程－前期工程	-	0.1
11	6064TR - 沙田至中環線－非鐵路建造工程－前期工程	-	0.1

以上鐵路項目在往後年度的開支主要包括通車後的餘下工程和合約款項，有關預算取決於相關餘下工程進度及合約決算，並將反映於日後的財政年度預算開支。

2. 政府會因應每個新鐵路項目和智慧綠色集體運輸系統項目的規模、涉及的範疇、複雜性等因素，按需要聘用顧問公司協助進行相關工作。每個項目的顧問研究開支不同，每年的開支亦會因應相關項目的推展情況和進度而有所變化。在鐵路發展綱領下，2026年度由顧問公司進行研究的預算總額較2025年的實際總額少，主要由於2025年內有4個研究項目完成，另外有7個項目在2026年繼續進行，而2026年內新開展的研究項目只有2個，其總額亦較2025年完成的項目為低。整體而言，2026年的研究項目數量及總額比2025年均有所減少。

- 完 -