

管制人員的答覆

(問題編號：2294)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

北環線開發是北都基礎設施中支出較大的項目。就此，請告知本會：(1) 2026-27年度北環線施工的預計撥款費用為何？(2) 隨著北環線採用內地標準，能夠為北環線的開發帶來預計多少的費用節省？

提問人： 嚴剛議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

北環線項目透過「鐵路加物業」模式由香港鐵路有限公司(「港鐵公司」)以擁有權方式推展。在此基礎上，政府會因應項目的資金差額向港鐵公司批出物業發展權，由港鐵公司負責新鐵路項目的財務、設計、建造、營運和維修保養，並最終擁有鐵路，當中不涉及政府的工程撥款。

路政署公布的《香港鐵路標準》，可助新鐵路項目選用更多不同的先進建築技術、建築物料、裝備及鐵路系統，並提供清晰的技術規範作為監管部門的審批依據，同時便利業界制定及優化施工工序，推動香港的新鐵路項目提速提效，致力縮短工期及降低成本。個別項目可節省的成本會因應實際情況而異，取決於該項目的性質、規模以至現場條件。就北環線項目而言，政府正審視港鐵公司的工程預算。我們粗略估算，通過採用《香港鐵路標準》，加上合併推展北環線主線及支線所產生的協同效應，有望為北環線項目節省約兩成建造成本。

- 完 -