

管制人員的答覆

(問題編號：2104)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署以項目累積開支佔總計劃成本的比例，來衡量多個鐵路項目的完成進度（例如東涌線延線目標為54%，屯門南延線目標為50%）。就此，政府可否告知本會：

1.東涌線延線、屯門南延線、洪水橋站及小蠔灣站項目預計將在明年起陸續落成，請提供上述項目截至2026年3月底的最新（i）總體工程進度百分比、（ii）已產生的實際開支，以及（iii）相對於核准工程預算的盈餘或超支情況。

2.北環線項目第一部分（工作開始以來完成的百分率）的目標在2026年為10%，這是否已計及應用新鐵路標準所帶來的提速效益？若否，當局預計何時會反映此效益並更新表現目標？

提問人：黃浩明議員(立法會內部參考編號：78)

答覆：

1.截至2026年2月底，東涌線延線、屯門南延線、洪水橋站及小蠔灣站項目的總體工程進度分別為44%、36%、20%及35%，進度符合預期。政府會繼續監督香港鐵路有限公司(港鐵公司)的施工進度。

上述鐵路項目由港鐵公司以「擁有權」方式推展，並負責項目的財務、設計、建造、營運和維修保養，當中不涉及政府的工程撥款。

2. 路政署公布的《香港鐵路標準》，可助新鐵路項目根據個別情況和需要選用更多不同的先進建築技術、建築物料、裝備及鐵路系統，並提供清晰的技術規範作為監管部門的審批依據，同時便利業界制定及優化施工工序，推動香港的新鐵路項目提速提效。

北環線項目工程規模龐大和複雜，在全力推展項目第一部分較成熟和較迫切的工程的同時，亦正同步進行第二部分包括跨境部分的詳細規劃及設計和法定程序。綱領(3)中北環線項目第一部分預計於2026年完成的百分率，是基於現有資訊的預測。當項目的設計和工程進入更成熟的階段，我們對《香港鐵路標準》所帶來的效益會有更新估算。我們會持續檢視北環線項目的最新進度和時間表，適當反映於將來的管制人員報告中。

- 完 -