

管制人員的答覆

(問題編號：2046)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長(陳派明)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就現時港鐵東鐵綫，於2022時，表示安裝自動幕門為重點工作，政府可否告知本會：

- 1.過去3年，東鐵線有人墮軌事故數字及其墮軌為何；
- 2.自動幕門安裝，有關進展及詳情為何；
- 3.除在大埔墟及馬場站兩個試點外，其餘站的安裝自動幕門工程時間表為何；
- 4.安裝自動幕門工程，人手及開支為何。

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

1. 過去3年，東鐵線有乘客落入路軌個案的數字（包括自殺、企圖自殺及其他擅自闖入個案）載列如下：

| 年份   | 乘客落入路軌個案數字 |
|------|------------|
| 2020 | 18         |
| 2021 | 12         |
| 2022 | 16         |

2.至4.

香港鐵路有限公司（港鐵公司）已就東鐵線安裝自動月台閘門進行前期工程，包括加固月台結構和安裝嵌固組件。由於舊有 12 卡列車和新 9 卡列車的車門位置互不相同，主要的實地安裝工程（例如調整新 9 卡列車的停車位置）只可在 2022 年 5 月東鐵線過海段通車和新 9 卡列車全面投入服務後才能進行。港鐵公司最近已就新 9 卡列車完成所需的信號系統提升和停車位置的調整。根據港鐵公司的最新時間表，港鐵公司將於 2023 年年中在馬場站及大埔墟站開始安裝首批自動月台閘門，並會隨後在其他車站進行安裝。港鐵公司將根據上述安裝首批自動月台閘門的經驗，檢視其他車站自動月台閘門的安裝時間表，以期盡快完成自動月台閘門的安裝工程。東鐵線由旺角東至羅湖/落馬洲車站的自動月台閘門安裝費用，由港鐵公司承擔。

- 完 -