

管制人員的答覆

(問題編號：1948)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署已設立北部都會區鐵路辦事處，以協助推展與北部都會區相關的鐵路項目，就此，政府可否告知本會：

- 1、2025-26年度，北部都會區鐵路辦事處的工作詳情為何；
- 2、2026-27年度，北部都會區鐵路辦事處預計的工作詳情和推展時間表為何；
- 3、北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門，其職能和分工有何異同；
- 4、請按職級列出北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門的常額職位數目、編外職位數目及分別涉及的薪酬開支為何；

職級	常額職位數目	薪酬開支	編外職位	薪酬開支
首長級				
專業職系				
技術職系				
一般職系				

5. 成立鐵路署的推展時間表為何？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：44)

答覆：

1.及2. 北部都會區鐵路辦事處於2025-26年度和2026-27年度主要負責統籌和推展與北部都會區相關的鐵路項目，包括古洞站、洪水橋站、北環線項目和港深西部鐵路(洪水橋至前海)。

古洞站和屯馬線洪水橋站的工程正在進行，預計分別於2027年及2030年竣工。另外，政府已與香港鐵路有限公司(港鐵公司)簽訂了北環線項目的第一部分項目協議，以新思維合併推進北環線主線和支線，爭取在2034年或之前同步開通。政府同時全力推動港深西部鐵路(洪水橋至前海)，早前已邀請相關承建商及營運商就項目香港段提交意向書，市場反應良好，收到的意向書達80多份。政府正同步推進勘查及設計工作，目標是讓項目的香港段具備技術條件可於2027年招標以盡快展開詳細設計及建造工程，爭取於2034年完成工程建設，並隨即進行聯調聯試，實現兩地政府於2035年開通港深西部鐵路的共同目標。

3. 新鐵路項目發展的工作涉及路政署和機電工程署(機電署)。路政署的鐵路拓展處和北部都會區鐵路辦事處負責規劃香港鐵路發展以及監督新鐵路項目的實施。當中，鐵路拓展處負責研究及制定香港鐵路網絡的未來發展計劃，並統籌和推展北部都會區以外的鐵路項目。北部都會區鐵路辦事處則負責統籌和推展與北部都會區相關的鐵路項目。此外，機電署鐵路科根據相關鐵路安全條例，負責規管及監察鐵路系統的安全運作。

4. 在路政署的開支總目下(即總目60)，北部都會區鐵路辦事處和鐵路拓展處截至2026年3月1日的人手編制及薪酬開支載於下表：

職級	常額職位數目	薪酬開支(百萬元) ^[註]	有時限職位數目	薪酬開支(百萬元) ^[註]
北部都會區鐵路辦事處				
首長級	1	2.10	3	7.10
專業職系	26	31.50	22	24.90
技術職系	4	2.40	-	-
一般職系	1	0.30	2	0.80
鐵路拓展處				
首長級	6	14.10	-	-
專業職系	69	81.20	24	27.50
技術職系	27	15.30	-	-
一般職系	30	14.50	1	1.60

^註 按薪級中點估計的年薪值。

在機電署的開支總目下(即總目42)，機電署鐵路科截至2026年3月1日的人手編制及薪酬開支載於下表。機電署鐵路科規管及監察的鐵路系統，包括由香港鐵路有限公司營運的鐵路系統、由香港機場管理局營運的香港國際機場旅客捷運系統、由香港電車有限公司營運的電車系統，以及由山頂纜車有限公司營運的山頂纜車系統。機電署沒有就新鐵路項目備存開支分項數字。

職級	常額職位 數目	薪酬開支 (百萬元) ^[註]	有時限職位 數目	薪酬開支 (百萬元) ^[註]
鐵路科				
首長級	3	6.66	2	4.18
專業職系	43	64.73	-	-
技術職系	4	4.92	-	-
一般職系	8	2.54	-	-

^註 按薪級中點估計的年薪值。

5. 政府早前擬成立鐵路署，通過整合現時路政署的北部都會區鐵路辦事處和鐵路拓展處，以及機電署的鐵路科，成為負責鐵路規劃、推展及安全規管的專責部門。由於成立新部門將牽涉新增經常性人手及資源需求，在更審慎控制經營開支的方向下，政府認為需要再考慮成立鐵路署的合適時機。

- 完 -