

管制人員的答覆

(問題編號：1739)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

因應依山而建社區的行人暢達性（尤其長者人口比例較高的社區，例如黃大仙竹園北邨）及上坡地區自動扶梯連接系統的規劃及資源安排，特區政府可否告知本會：

（一）現時有否就全港依山而建社區的步行暢達性與無障礙設施進行系統性審視，特別是長者人口比例較高的地區；在2026至27年財政年度有否預留專項資源開展或擴大相關暢達性研究；若有，預算金額、涵蓋地區範圍等詳情如何；

（二）在「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統計劃」及「人人暢道通行」計劃下，過去3年政府在依山而建社區開展了多少個行人通道系統或相關無障礙設施項目；請分區列出每個項目的性質（如自動扶梯、升降機、行人隧道或有蓋行人天橋等）、服務人口結構（包括長者比例）、現時所處階段（技術可行性研究／設計／已獲撥款待動工／施工中等）及預計完工時間；

（三）就竹園北邨行人通道系統這一屬「上坡地區自動扶梯連接系統」的擬建項目，其前期設計及技術可行性研究已完成的具體內容；估算工程費用；會否訂立具體的動工及啟用時間表；

（四）在2026至27年度預算安排下，路政署在總目60及相關基本工程儲備基金分目中，合共為改善依山而建社區暢達性的研究及工程（包括上坡地區自動扶梯／升降機系統及為行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施等）預留了多少資源；會否制訂更清晰的優次排序指標（例如坡度、與鐵路站／巴士總站的距離、長者人口比例等），並引入三維步行網絡分析等新工具，定期檢視及公開各依山而建社區的步行暢達性評級及改善時間表？

提問人：陳永光議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

(一) 及 (二)

政府一直十分重視社區的暢達性，並分別透過上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(以下稱「上坡電梯系統」)及「人人暢道通行」計劃，提升上坡地區的易達性及為公共行人通道加建無障礙通道設施。

(I) 上坡電梯系統

運輸署規劃上坡電梯系統項目時，會依據立法會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會於2019年年底同意的評審機制，就「社會效益」(考慮因素包括受惠人數及對象、可否盡快落實，和便利成效)及「成本效益」兩方面進行獨立評分，再綜合考慮，以確保推展項目對地區市民有明確效益及認受性，並具備成本效益。

政府過去3年完成或開展的上坡電梯系統項目表列如下：

工程項目	設施	服務人數 (當中65歲 以上長者)	工程進度	預計完工時間
葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	升降機及行人通道系統	17 500 (約3 600)	已於2023年 第四季度完成	-
富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	升降機及行人通道系統	28 000 (約6 400)	已於2025年 第三季度完成	-
寶馬山行人通道系統	升降機及自動扶梯	16 500 (約4 100)	施工中	2026年年中起 分階段完成
興盛路至大窩口道行人通道系統	自動扶梯連接系統	24 000 (約4 200)	施工中	2026年 第三季
留仙街至天后廟道升降機及行人通道系統	升降機及行人通道系統	6 800 (約1 500)	正進行招標	2029年 第一季
華星街至青山公路(葵涌段)自動扶梯系統	自動扶梯連接系統	18 200 (約4 900)	正進行招標	2029年 第一季
葵涌荔景山路至麗祖路的升降機及行人通道系統	升降機及行人通道系統	24 000 (約11 000)	正進行招標	2029年 第三季

(II) 人人暢道通行計劃

政府一直致力為公共行人通道加建無障礙通道設施，自2012年8月推出「人人暢道通行」計劃起，適時擴展範疇，積極為全港現有公共行人通道(即公共行人天橋、高架行人道和行人隧道)，包括位於依山而建社區的行人通道，增設更多無障礙通道設施(即升降機或斜道)，以便利長者及有需要人士。在推展「人人暢道通行」計劃時，路政署會與地區人士保持溝通，就擬增設無障礙通道設施的行人通道、擬建電梯位置、建造方法等聽取他們的意見。過去3年，政府在「人人暢道通行」計劃下推展187個項目，涵蓋為依山而建社區的現有行人通道增設升降機，部分有關項目的資料表列如下<sup>1</sup>：

工程項目	設施	工程進度	預計完工時間
沿閣麟街近敦和里的行人天橋(結構編號HF135)	為現有行人天橋增設升降機	已於2023年第四季度完成	--
橫跨翠琳路近翠林社區會堂(結構編號SK01)	為現有行人天橋增設升降機	已於2023年第四季度完成	--
橫跨青康路近長康邨第二商場(結構編號K&T01)	為現有行人天橋增設升降機	已於2024年第四季度完成	--
鄰近峰華邨峰霞道天橋橫跨翡翠道的高架行人道(結構編號FW01)	為現有高架行人道增設升降機	已於2025年第四季度完成	--
橫跨振華道近樂華南邨(結構編號KS43)	為現有行人隧道增設升降機	已於2025年第四季度完成	--
橫跨青康路近青盛苑(結構編號NF125)	為現有行人天橋增設升降機	已於2025年第四季度完成	--
黃大仙區橫跨竹園道連接竹園廣場及竹園體育館的行人	為現有行人天橋增設升降機	施工中	2027年第一季度

<sup>1</sup>「人人暢道通行」計劃致力為全港所有公共行人天橋、高架行人路或隧道於可行情況下加建無障礙通道設施(即升降機及斜道)，服務人口結構不是作為推展項目的首要參考數據，因此路政署沒有備存每個項目所服務的長者人口比例等資料。

工程項目	設施	工程進度	預計完工時間
天橋(結構編號CYS03)			
橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨的行人隧道(結構編號WTS04)	為現有行人天橋增設升降機	施工中	2028年第一季
橫跨振華道近佐敦谷遊樂場(結構編號KT05)	為現有行人天橋增設升降機	施工中	2028年第一季
橫跨秀茂坪道近順天邨寧波第二中學(結構編號KT06)	為現有行人天橋增設升降機	施工中	2028年第一季

政府會適時檢視為全港依山而建社區的步行暢達性與無障礙設施進行系統性審視的需要，並因應最新的政策發展情況，探討會否預留專項資源開展相關暢達性研究。

(三) 政府現正優化「竹園北邨行人通道系統」項目的初步設計，提升該系統的暢達性及工程成本效益。政府將在2026年上半年在相關地點進行土地勘測工程，收集岩土資料以進行下一階段的詳細設計工作。由於項目尚在研究及設計階段，目前未有工程開支估算。政府會因應最新的政策發展情況，持續檢視項目的優次緩急，適當調整推展進度。

#### (四) (I) 上坡電梯系統

政府預計「上坡電梯系統」工程在2026-27財政年度預算為2億1,850萬元，以支付該年度內勘測研究、設計和正在施工的工程費用。如上文所述，政府在推展上坡電梯系統項目時，會按照既定評審機制及清晰的指標，持續審視評審機制的成效及與各持分者溝通，確保有關項目切合公眾需要。

#### (II) 人人暢道通行計劃

政府預計「人人暢道通行」計劃工程在2026-27財政年度預算為11億2,332萬元，以支付該年度內勘測研究、設計和正在施工的工程的費用。如上文所述，路政署在推展「人人暢道通行」計劃時，會持續與地區人士溝通並提供各行人通道的相關資料，以便區議會與地區人士充分考慮有關因素後，釐定建造升降機的優次。

政府會繼續透過現有機制，監察及提升依山而建社區的步行設施及暢達性。

- 完 -