

管制人員的答覆

(問題編號：0961)

總目： (60) 路政署
分目： (000) 運作開支
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署近日發佈《香港鐵路標準》，推動香港的新鐵路項目提速提效，致力縮短工期及降低成本。就此，政府可否告知本會：

(a)《香港鐵路標準》(i)顧問研究開支及(ii)路政署督導顧問的人手及開支分別為何；

(b)據報，北環線將成為本港首個採用《香港鐵路標準》的鐵路項目，預計可節省20%建造成本，並將支線部份加快最少2年落成；所節省的成本與時間涉及哪些工序，且分別採用哪些新技術；

(c)署方在綱領(3)「確保北環線項目第一部分按時於二零三四年或之前完成」的目標中，2026年的計劃為10%；該數值乃根據何種指標衡量（如工程費用、土方量、工時、抑或其他因素）；既然政府爭取北環線主線與支線在2034年同步通車，為何署方不為北環線主線其他部份及支線設立同類指標；及

(d)由於北環線通車後，勢必加重屯馬線特別是錦上路站的負荷，當局會否藉發佈《香港鐵路標準》為契機，加快推進中鐵線早日動工；如會，時間表為何；如否，原因為何；及

(e)政府除從技術層面制定《香港鐵路標準》外，還有何措施對培育及留住鐵路人才作出規劃；如有，資源分配去向為何；如否，原因為何？

提問人：林偉江議員(立法會內部參考編號：36)

答覆：

(a)編制《香港鐵路標準》的相關顧問研究的合約費用約為292萬元。路政署是以現有人手負責《香港鐵路標準》的編制工作，未能分項列出。

(b)路政署公布的《香港鐵路標準》，幫助新鐵路項目根據個別情況和需要選用更多不同的先進建築技術、建築物料、裝備及鐵路系統，並提供清晰的技術規範作為監管部門的審批依據，同時便利業界制定及優化施工工序，推動香港的新鐵路項目提速提效。具體而言，《香港鐵路標準》鼓勵採用創新建築機械、技術和物料（例如更大型或更廣泛使用的標準化預製裝配式技術、高強度鋼材及超高性能混凝土），以及先進裝備和施工規範（例如隧道鑽掘機的選型、設計、施工與控制）。因應實際情況個別項目可節省的成本取決於該項目的性質、規模以至現場條件。

就北環線項目而言，政府正審視港鐵公司的工程預算。我們粗略估算，通過採用《香港鐵路標準》，加上合併推展北環線主線及支線所產生的協同效應，有望為北環線項目節省約兩成建造成本，並提前支線的時間表兩年與主線在2034年或之前同步開通。

(c)綱領(3)中北環線項目第一部分計劃於2026年完成的百分率，是以項目的累積開支除以總計劃成本為基礎而得出。北環線主線其他部分及支線屬於北環線項目第二部分的範圍，政府正與港鐵公司就該部分項目協議的財務安排進行磋商。北環線項目第二部分的相關年度目標將於簽訂第二部分項目協議後訂定。

(d)擬議的中鐵線將連接錦田至九龍塘，加強「北部都會區」和港九市區的連繫。我們正為擬議的中鐵線籌備下一階段的推展工作，包括敲定項目的推展模式、財務安排等，當中會考慮到應用《香港鐵路標準》的情況。

(e)《香港鐵路標準》為香港鐵路建設的設計、施工、營運及維修提供一套統一而清晰的技術依據和指引。我們預期新標準有助吸引更多熟悉國家或海外標準並具資格的工程顧問及承建商等相關專業人員參與香港鐵路項目，亦有助促進創新技術的應用及交流，加強市場競爭，對培育及留住鐵路人才有正面作用。

路政署亦會繼續善用內部資源，為相關政府專業和技術人員提供有關鐵路項目發展專業知識的培訓。另外，港鐵公司亦設有港鐵學院，推動人才培養與技術傳承，支援香港鐵路的長遠發展。

- 完 -