

管制人員的答覆

(問題編號：0909)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

香港工程界近年面對工程量萎縮,建造業失業率創高,政府最新公布建造業失業率高達6.9%,居全港各行業之首。儘管2026-27年度基本工程預計開支增至預算案提出約1,280億元,但遠未能彌補整體工程量下降。

工程項目不斷減少的同時,工程顧問開支方面亦大幅下降。

1. 在設計及建築階段的基本工程項目中,由顧問公司負責的項目數目,由前年2024年279項減至2026年預算的212項,項目費用少了接近480億元(211,813百萬元減164,036百萬元)。請解釋跌幅如此大的原因,以及詳細解釋少了哪些項目?

2. 在本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支方面,同樣逐年遞減,從2024年11,307.6(百萬元)下降至本年度不到一半的5,374.6(百萬元),有關原因為何?

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

1. 在設計及建築階段的基本工程項目中,由顧問公司負責的項目數目有所下降,主要是由於48個在「人人暢道通行」計劃相關的項目會於2025年及2026年竣工。惟路政署於2026-27年度投放於該計劃的預計開支較2024-25年度仍有增長,除了完成現階段餘下項目外,亦為計劃下一階段的項目進行可行性研究。

至於相關工程項目總預算下降的主要原因是由於「屯門至赤鱸角連接路—建造工程」項目已竣工及於2025-26年度完成結算工作，因此該項目約448億元的核准項目預算不用納入2026年的預算總額。

2. 本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支方面，由顧問公司負責的項目在2026年的預算開支較2024年及2025年的實際開支有所減少，主要是由於數個工程項目(包括「中九龍幹線—主要工程」和「港珠澳大橋香港口岸—填海及口岸設施」)的開支隨著相關工程項目竣工及結算工作陸續完成後大幅減少，而其他規劃中的主要運輸基建工程(如北都公路)在進入建築期之前的開支相對較低。

- 完 -