

管制人員的答覆

(問題編號：0908)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

關於在港鐵北環線項目、港深西部鐵路(洪水橋至前海)項目中應用《香港鐵路標準》，政府可否告知本會：

- (1) 就北環線及港深西部鐵路(洪水橋至前海)(以及其他擬採用該標準的新鐵路項目)，在採用《香港鐵路標準》前後的(i)最新成本估算、(ii)預計節省金額及百分比、(iii)節省主要來自哪些範疇(如土建、機電、信號、車站設計、採購及測試驗收等)，並請按項目以表列方式交代；
- (2) 政府就北環線支線(i)原訂與最新的關鍵里程碑(設計、招標、動工、測試及通車)時間表分別為何、(ii)提速的具體措施及關鍵假設為何、以及(iii)與主線同步開通的目標日期及風險評估(包括審批程序、土地收回、跨境協調、承建市場供應及工程接口風險)為何；及
- (3) 政府如何在引入內地及海外合適標準並作本地化適應的同時，確保鐵路安全、質量及績效不受影響，包括(i)由哪個部門／獨立機構負責審批、核證及監督執行、(ii)是否設有第三方安全評估及審計機制、以及(iii)就關鍵系統(如信號、供電、通風消防、疏散及網絡保安等)有何不可降低的底線要求及驗收標準。

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：28)

答覆：

- (1) 路政署公布的《香港鐵路標準》，可助新鐵路項目根據個別情況和需要選用更多不同的先進建築技術、建築物料、裝備及鐵路系統，並提供清晰的技術規範作為監管部門的審批依據，同時便利業界制定及優化施工工序，推動香港的新鐵路項目提速提效。具體而言，《香港鐵路標準》可鼓勵採用創新建築機械、技術和物料(例如更大型或更廣泛使用的標

準化預製裝配式技術、高強度鋼材及超高性能混凝土)，以及先進裝備和施工規範(例如隧道鑽掘機的選型、設計、施工與控制)。個別項目可節省的成本會因應實際情況而異，取決於該項目的性質、規模以至現場條件。

《香港鐵路標準》將率先應用於北環線項目和港深西部鐵路(洪水橋至前海)，未來會再擴展至其他新鐵路項目。就北環線項目而言，政府正審視港鐵公司的工程預算。我們粗略估算，通過採用《香港鐵路標準》，加上合併推展北環線主線及支線所產生的協同效應，有望為北環線項目節省約兩成建造成本，並提前支線的時間表兩年與主線在2034年或之前同步開通。至於港深西部鐵路(洪水橋至前海)香港段方面，勘查及設計工作已經展開，我們正進行設計和相關工地勘測工程、法定程序和財務評估等工作，過程中會估算項目香港段的工程造價，並會體現採用《香港鐵路標準》的效益。

- (2) 政府於去年7月與香港鐵路有限公司(「港鐵公司」)簽訂了北環線項目的第一部分項目協議，以全盤規劃、分段推展的策略，將北環線支線連同主線合併作為一個項目同步推展，優先啟動較成熟和較迫切的工程，並同步進行北環線支線的詳細規劃及設計和法定程序。如上所述，我們粗略估算，通過採用《香港鐵路標準》，加上合併推展北環線主線及支線所產生的協同效應，有望提前支線的時間表兩年與主線在2034年或之前同步開通。

港鐵公司現正就北環線支線進行詳細規劃及設計，包括環境評估和鐵路方案刊憲等法定程序。待相關工作大致完成時，政府與港鐵公司會盡快簽訂北環線項目的第二部分項目協議，落實餘下的工程和營運安排。當中會訂明通車前關鍵里程碑的時間，以及港鐵公司須提交整體總綱計劃供政府監察和控制項目進度。同時，港鐵公司須定期提交有關項目安全、質量和工期等方面的風險評估，主動向政府匯報任何重大問題／事件和作出預警，並及早採取必要的跟進行動。

- (3) 如《香港鐵路標準》的指引強調，《香港鐵路標準》保留了香港沿用的鐵路標準，並在確保鐵路安全、質量及績效為本的大前提下，引入了國家和全球不同地方的合適鐵路標準，當中經過詳細分析和比對，並因應香港環境條件作出調整。相關指引亦指出，《香港鐵路標準》的其中一個原則是遵循香港法例和法定要求，包括《建築物條例》(第123章)、《消防條例》(第95章)、《電力條例》(第406章)以及《環境影響評估條例》(第499章)等。

為有效落實《香港鐵路標準》，路政署透過調配內部資源成立了鐵路審批組，專責處理新鐵路項目的建築圖則審批工作。鐵路審批組隸屬路政署總辦事處，與推展鐵路項目的團隊(即鐵路拓展處和北部都會區鐵路辦事處)分開工作，以保持其獨立性。鐵路審批組會與相關部門包括機電工程署(「機電署」)共同協作，以確保建築圖則符合日後建築物及鐵

路系統的安全運作的需要。項目的建造標準、設計、審批、地盤監督、工程質量和建築安全等均會受《建築物條例》(第123章)規管，包括須就工程取得批准及同意，並由建築專業人士(包括認可人士、註冊工程師及註冊岩土工程師)及註冊承建商(包括一般建築承建商或專門承建商)負責。

此外，機電署會在新鐵路項目推行「工程項目安全檢討」程序，在工程項目的設計、建築、安裝及測試等階段，對新鐵路項目的長遠運作安全進行系統性評估，及早找出主要建築物及機電裝備的潛在安全隱患並提出意見，讓工程團隊適時跟進，保障長遠鐵路運作安全。新鐵路項目通車前，相關政府部門(包括機電署、運輸署、消防處等)亦須進行「安全及良好」審批，通過一系列嚴謹審查及檢驗程序，確保新建鐵路系統安全穩妥才可啟用。

- 完 -