

管制人員的答覆

(問題編號：0547)

總目： (60) 路政署
分目： (000) 運作開支
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署近日宣佈成立鐵路審批組，以加快新鐵路項目的推展進程。就此，政府可否告知本會：

- (a) 鐵路審批組與路政署現有鐵路拓展處及北部都會區鐵路辦事處的之間有何分工，定位有何異同；
- (b) 過去3個年度及預計在2026-27年度，鐵路拓展處及北部都會區鐵路辦事處人員職系、職級、職位，薪酬、運作及設備開支分別為何；
- (c) 預計在2026-27年度，鐵路審批組人員的職系、職級、職位，薪酬、運作及設備開支分別為何；
- (d) 近年政府曾有建議成立鐵路署，將路政署鐵路拓展處、北部都會區鐵路辦事處及機電工程署鐵路科合併，以加強對鐵路工程與安全的督導；然而，去年和今年政府財政預算案的總目開支分析沒有提及「籌備成立鐵路署」，而路政署又已成立鐵路審批組，是否代表政府已擱置成立鐵路署的建議；及
- (e) 署方會否考慮在鐵路審批組加入機電工程師等人員，以在建造階段奠定日後鐵路營運安全的基礎？

提問人：林偉江議員(立法會內部參考編號：37)

答覆：

- (a) 路政署的鐵路拓展處和北部都會區鐵路辦事處負責規劃香港鐵路發展以及監督新鐵路項目的實施。當中，鐵路拓展處負責研究及制定香港鐵路網絡的未來發展計劃，並統籌和推展北部都會區以外的鐵路項目。

北部都會區鐵路辦事處則負責統籌和推展與北部都會區相關的鐵路項目。

此外，為有效落實《香港鐵路標準》，路政署透過調配內部資源成立了鐵路審批組，專責處理新鐵路項目的建築圖則審批工作，配合項目的進度集中及有效地進行審批，以提升行政效率。鐵路審批組隸屬路政署總辦事處，與推展鐵路項目的團隊(即鐵路拓展處和北部都會區鐵路辦事處)分開工作，以保持其獨立性。

- (b) 鐵路拓展處及北部都會區鐵路辦事處過往3個年度及預計在2026-27年度的人手編制如下：

年度	職系	職位數目	薪酬開支 (百萬元) ^[註]
2026-27 (預計)	首長級	10	23.30
	專業職系	138	161.60
	技術職系	31	17.70
	一般職系	34	17.20
2025-26	首長級	10	23.30
	專業職系	141	165.10
	技術職系	31	17.70
	一般職系	34	17.20
2024-25	首長級	11	25.40
	專業職系	128	149.70
	技術職系	31	17.70
	一般職系	35	17.50
2023-24	首長級	11	24.00
	專業職系	126	138.50
	技術職系	31	16.40
	一般職系	35	16.50

^註 按薪級中點估計的年薪值。

路政署就鐵路拓展處及北部都會區鐵路辦事處的其餘日常運作開支沒有備存分項數字。

- (c) 路政署總辦事處轄下的鐵路審批組在2026-27年度的人手編制見下表。有關數字為鐵路審批組的初期編制，路政署會因應不同鐵路項目的推展情況，檢視並按需要調整有關編制。

職系	職位數目	薪酬開支 (百萬元) ^[註]
專業職系	8	6.78
技術職系	2	0.65
一般職系	1	0.32

^註 按薪級中點估計的年薪值。

路政署就鐵路審批組的其餘日常運作開支沒有備存分項數字。

- (d) 鐵路審批組是負責審批新鐵路項目的建築圖則。政府早前擬成立的鐵路署計劃整合現時路政署的北部都會區鐵路辦事處和鐵路拓展處，以及機電工程署的鐵路科。當時的建議並不包括審批鐵路項目建築圖則，即鐵路審批組的職能。

由於成立新部門將牽涉新增經常性人手及資源需求，在審慎控制經營開支的方向下，政府認為需要再考慮成立鐵路署的合適時機。

- (e) 鐵路審批組專責處理新鐵路項目的建築圖則審批工作，成員包括屋宇測量師、結構工程師、土木工程師等與建築工程相關的專業人員。鐵路審批組會與相關部門包括機電工程署共同協作，以確保建築圖則符合建築物及鐵路系統的安全運作的需要。

此外，機電工程署會在新鐵路項目推行「工程項目安全檢討」程序，在工程項目的設計、建築、安裝及測試等階段，對新鐵路項目的長遠運作安全進行系統性評估，及早找出主要建築物及機電裝備的潛在安全隱患並提出意見，讓工程團隊適時跟進，保障長遠鐵路運作安全。

- 完 -