

管制人員的答覆

(問題編號：0401)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程，(3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長(邱國鼎)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就下列鐵路及道路改善工程的進展，當局可否告知本會：

(一) 東涌線延線的最新進度、預計完工日期、目標通車日期為何；當局會否考慮將東涌線延線進一步延伸至亞洲國際博覽館；如會，詳情為何；如否，原因為何；

(二) 東鐵線增設白石角車站工程的最新進度、預算相關詳細規劃及工程勘測工作的開展日期及開支、建造工程的預算開支，以及預計車站的落成時間為何；

(三) 港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線兩個跨境鐵路項目的最新進度、預算詳細規劃及工程勘測工作的開展日期及開支、建造工程的預算開支，以及預計通車日期分別為何；

(四) 獅子山隧道改善工程的最新進度、預算相關建造工程的開支、提交立法會申請撥款的日期，以及預計落成日期為何？

提問人：李梓敬議員(立法會內部參考編號：21)

答覆：

(一) 東涌線延線項目的主要工程已於2023年5月動工，工程現正按計劃推進，目標於2029年通車。東涌線延線由東涌站伸延約1.3公里至東涌西，並在逸東邨的西面位置建造一個鐵路站，以及在東涌站與欣澳站之間的東涌東填海區增設一個鐵路站及改道約1.2公里長的鐵路軌道，為東涌新市鎮擴展區提供鐵路服務。現時需前往亞洲國際博覽館的乘客可乘坐機場快綫前往博覽館站；政府沒有計劃延伸東涌線延線項目至機場島上的亞洲國際博覽館。

(二) 政府相關政策局及部門正積極與香港鐵路有限公司(「港鐵公司」)跟進白石角綜合發展項目,包括在現有東鐵線上加建新鐵路站、重置教育大學運動中心到本部校園附近、以及利用重置教育大學運動中心後釋出的土地連同附近適合作住宅發展的用地提供房屋和配套設施。白石角綜合發展項目的籌備工作已處最後階段,政府會繼續與港鐵公司緊密協商,待完成內部程序後會盡快向外公布,交代發展項目的整體建議。新鐵路站的規劃一直接計劃進行,目標是在2033年或之前開通新鐵路站。

(三) 按照構建「軌道上的大灣區」的願景,特區政府與深圳當局正繼續透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」(專班),攜手推展港深西部鐵路(洪水橋至前海)及北環線支線兩個跨境鐵路項目。為加強兩地工作對接,兩地政府早前在專班的框架下,設立「跨界軌道項目推展辦公室」和「法務小組»,推展兩個跨境鐵路項目的勘測、規劃和設計等工作,以及研究和討論兩個項目所涉及的法律事宜。

在港深西部鐵路(洪水橋至前海)方面,立法會財務委員會已於2025年6月批准撥款3億380萬元(按付款當日價格計算)開展香港段的勘查及設計工作。我們正進行設計和相關工地勘測工程、法定程序和財務評估等工作,過程中會對項目香港段的工程造價作出估算。我們早前已邀請相關承建商及營運商就項目香港段提交意向書,市場反應良好,收到的意向書達80多份。我們的目標是讓項目的香港段具備技術條件可於2027年招標,盡快展開詳細設計及建造工程,爭取於2034年完成工程建設,並隨即進行聯調聯試,實現兩地政府於2035年開通港深西部鐵路(洪水橋至前海)的共同目標。

就北環線支線而言,我們去年與港鐵公司簽訂北環線項目的第一部分項目協議,以全盤規劃、分段推展的策略合併推展北環線主線和支線,令整個項目提速提效,使支線的時間表較原先大幅提前兩年,爭取與主線在2034年或之前同步開通。港鐵公司已優先啟動北環線項目當中較成熟和較迫切的工程,包括於去年10月陸續開展北環線主線的工程(例如建造隧道鑽挖機啟動豎井),並同步進行北環線支線的詳細規劃及設計和法定程序,包括進行環境影響評估和準備為鐵路方案刊憲的程序。詳細規劃及設計的過程中亦會對項目的工程造價作出估算。

(四) 獅子山隧道改善工程現處於設計階段。政府會持續審視工程項目的成本效益,按緩急優次適時及有序地推展相關項目。

- 完 -