

管制人員的答覆

(問題編號：0314)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就路政署對公用行車道路及道路設施的維修保養工作和改善道路工程，政府可否告知本會：

(一) 過去3年，政府得悉因行車路面狀況不佳而導致交通事故的個案數字為何？

(二) 就繁忙的交通幹道和路段進行路面實地視察的密度、人手和開支為何？請以表列形式，並以18區作為分類列出相關資料。

(三) 截至2025年為止，有否採用更耐用和環保物料以改善路面狀況的進度？如有，項目和計劃詳情為何？如否，未來會否開展有關研究或試行工作？

提問人：何敬康議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

(一) 過去3年，路政署沒有收到因行車路面狀況不佳而導致交通事故的個案。

(二) 路政署設有恆常的道路巡查機制，透過定期合約聘用承建商進行有關工作。行車速度及車流量高的快速公路會每天進行一次道路例行巡查，其他主幹道路的巡查頻次為每星期一次，而一般道路則為每一至三個月一次不等。當發現道路有破損時，承建商便會適時安排適當的維修工程。

截至2025年3月31日，路政署在區域及維修工程綱領下的人手編制為1 139人，負責區域行政及道路維修工作。相關人手除了負責道路維修方面，包括定期道路檢查的工作外，還包括規劃及管理道路維修計劃及監督維修工程、管理緊急應變中心，以處理山泥傾瀉、沖毀道路及樹木倒塌等緊急事故，以及統籌各公用事業機構進行的挖路工程。此外，相關人手亦需處理其他區域行政工作，包括就賣地、政府和私人發展計劃及設置通道的道路事宜給予意見，以及進行小型道路改善工程等。路政署沒有就繁忙交通幹道和路段進行路面實地視察工作的人手編制備存分項數字。

路政署於2023年至2025年的道路維修開支分別為17.291億元、16.559億元及16.576億元。進行道路巡查屬於本署整體道路維修工作的一部分，本署沒有備存分區的分項數字。

(三) 路政署十分重視路面工程的質素，持續研發及引入更耐用的瀝青物料作鋪路之用，以提升路面質素，減少維修頻率和資源消耗。路政署於2025年4月1日起已全面推行於合適位置採用，在抗變形、抗老化及抗疲勞方面的表現均優於傳統瀝青的高改性瀝青物料「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料(HMSMA)」，作鋪路之用。在高速公路路面的維修工程中，路政署會採用透水性高的高改性瀝青多孔摩擦層物料，協助路面雨水迅速排走，大大減低車輛因路面濕滑而引致交通意外的機會。另外，此物料亦可減低車輪輾過路面時發出的噪音，令道路環境更寧靜。路政署會持續研發及引入更耐用的瀝青物料作鋪路之用，在提升路面質素並減少維修頻率的同時，為駕駛者締造更好的駕駛環境。

此外，路政署最近亦引入在內地採用的路面表層鋪路物料—「高性能超薄磨耗層」，其採用的瀝青比現時本港採用的高改性瀝青更有黏性及彈性，而採用的石料則為比本港常用的花崗岩更堅固耐磨的輝綠岩。「高性能超薄磨耗層」適用於修復瀝青及混凝土路面，其厚度僅約20毫米，可減少資源消耗及節省施工時間。路政署已於2025年12月成功在港島區柴灣盛泰道及黃竹坑道天橋完成實地試鋪計劃，效果理想。未來，路政署將根據實際環境狀況及需要，在合適的位置應用這種物料，以持續提升路面質素。

- 完 -