

管制人員的答覆

(問題編號：0313)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

行人路在經歷日常使用和受天氣情況的影響，路面不平情況時有出現，對途人造成不便甚至構成安全隱患。就此，政府可否告知本會：

(一) 過去3年，政府接獲行人路面質素和狀況不佳的報告或投訴的個案數字為何？政府就處理個案和實地視察的人手和開支為何？請以表列形式並以18區作為分類，列出相關資料。

(二) 過去3年，政府開展的路面保養維修及重鋪的工作項目和計劃分別為何？有關的開支明細和工程進度為何？請以表列形式並以18區作為分類，列出相關資料。

(三) 過往有否利用科技，以有效監測行人路面的破損情況？如有，詳情為何？如否，未來會否優化路面的監測方法？

提問人：何敬康議員(立法會內部參考編號：16)

答覆：

(一)過去3年(即2023年至2025年)，路政署接獲各區行人路路面不平的投訴個案數字如下：

地區	2023年	2024年	2025年
中西區	863	1 659	1 696
東區	639	1 034	814
南區	320	515	392

地區	2023年	2024年	2025年
灣仔區	469	675	491
九龍城區	258	415	549
油尖旺區	1 114	1 299	1 211
深水埗區	584	475	498
黃大仙區	158	217	116
觀塘區	319	661	613
大埔區	252	259	223
元朗區	699	702	535
屯門區	360	356	308
北區	374	482	404
西貢區	221	200	179
沙田區	387	542	470
荃灣區	504	663	537
葵青區	334	365	315
離島區	173	122	122

在接獲有關行人路路面不平的投訴後，路政署當區的道路維修組會派員到場視察，並按路面的實際狀況安排承建商進行所需的維修工作，亦會適時回覆投訴人以交代個案跟進情況。有關工作屬日常道路維修保養工作的一部分，路政署並無分拆備存處理行人路路面不平個案(包括就個案進行實地視察)的人手和開支的統計資料。

(二)路政署定期巡查轄下的行人路，並會適時安排適當的維修工程，以確保行人路維持良好的狀況。由2024年年中開始，路政署在各區的道路維修定期合約中逐步加密行人路的定期巡查次數，將以往每一至三個月進行一次的行人路例行檢查及每六個月進行一次的詳細檢查整合為綜合檢查，並加密檢查頻率至每個月一次。重要的行人路（例如位於行人專用區計劃範圍內的行人路）則每七天進行一次例行檢查。若檢查時發現可能會引致行人路安全問題的損毀，或接獲有關行人路路面凹凸不平的投訴或報告，路政署會進行評估，盡快採取適當的跟進行動(例如圍封相關路段、檢查附近路面、進行維修工程等)，並按需要適時重鋪行人路路面。

為提升公共行人路網絡的安全及可用性，路政署在過去3年於各區共80個路段開展大規模的行人路路面重鋪工程，工程開支共約9,000萬元。有關工程的資料如下：

地區	路段	工程進度
中西區	金鐘道/正義道、德輔道西、民光街	已完成
	永樂街介乎德輔道西與文咸東街、金鐘道西行介乎添馬街與紅棉路	進行中
東區	筲箕灣東大街、筲箕灣道、小西灣道近富怡道、天后廟道	已完成

地區	路段	工程進度
南區	香葉道、業勤街/業興街/南朗山道、南風道、薄扶林道近薄扶林村	已完成
灣仔區	利園山道、黃泥涌道、勿地臣街介乎羅素街和霎東街、告士打道及興發街近維多利亞公園	已完成
九龍城區	多福道、寶其利街、科發道、東正道	已完成
油尖旺區	梳士巴利道/九龍公園徑、科學館道、加連威老道、咸美頓街介乎砵蘭街和上海街、上海街近窩打老道、亞皆老街介乎聯運街和太平道	已完成
深水埗區	東京街、興華街、荔枝角道近港鐵美孚站A出口、順寧道介乎永隆街與長發街	已完成
黃大仙區	橫頭磡南道、龍翔道(近黃大仙中心)、毓華街及慈雲山道北行方向、龍翔道、蒲崗村道和盈鳳里	已完成
觀塘區	臨興街/宏冠道/宏照道、慶田街、油塘道、常悅道介乎新明大廈和瑞興中心、牛頭角道介乎聯安街和康寧道、新清水灣道	已完成
大埔區	創新路、科城路、馬窩路和馬聰路	已完成
	翠樂街	進行中
元朗區	天慈路、天瑞徑、公園南路、公園北路	已完成
屯門區	石排頭路、青松觀路、屯隆街、仁愛堂街、屯仁街、和平徑	已完成
北區	龍運街、智昌路、華明路、保健路介乎丙崗路和粉錦公路	已完成
	馬會道介乎天平路及寶運路	進行中
西貢區	佳景路、毓雅里、香港單車館、宜春街	已完成
沙田區	村南道、西沙路/寧泰路、源禾路、沙田頭路近車公廟體育館、大圍道近富嘉花園	已完成
荃灣區	蠶地坊、圓墩圍、沙咀道介乎曹公街和滿樂大廈、三陂坊	已完成
葵青區	華員徑、青綠街、興盛路、牙鷹洲街	已完成
離島區	涌盛街、東涌海濱路	已完成
	達東路	進行中

(三)路政署一直積極在公共道路的維修保養方面應用創新科技及將工作流程數碼化，提升道路維護的效率。路政署自2022年年底逐步實施電子化道路維修監察系統，把道路(包括行人路)巡查及監督程序數碼化，使路政署人員更有效管理轄下道路維修承建商的道路巡查工作及維修工程。系統在2024年已全面應用於所有道路維修合約。路政署現正開發該系統的第二階段，將納入更多監察管理功能，例如向進度不理想的承建商自動發出提示或警告，以及電子化審查程序等，進一步提升道路維護的效率與成效。

- 完 -