

管制人員的答覆

(問題編號：0266)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

1. 請詳細交代以下項目工程進行時間表及預算開支：

- a) ”青龍橋“--因可立刻改善屯門公路及汀九橋現時長年的塞車問題。
- b) ”獅子山隧道改善工程“--除可解決每天沙田出九龍的樽頸大擠塞,更是長遠解決已超過50年的獅隧接近使用期的迫切問題,避免出現重大事故。
- c) ”龍翔道/程翔道“路面“白轉黑”的鋪設工程。因必須把握由中九龍繞道開通帶來這兩條幹線短期車流下降的交通契機,方便進行相關工程。
- d) ”香港仔隧道及堅拿道天橋“的路面狀況改善工程。因社會長期關注現有路面損毀嚴重問題。

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：39)

答覆：

1. 有關工程的所需資料如下：

- a) 青龍大橋是十一號幹線的重要組成部分，路政署已根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就十一號幹線工程項目刊憲，相關工程計劃已獲授權進行。當中，十一號幹線擬分階段展開，現正研究率先興建南端的青龍大橋，分流現有主要道路(包括屯門公路(深井段)及汀九橋)的車輛，從而紓緩交通擠塞情況。十一號幹線工程項目正處於勘查研究階段，預算工程費用需在設計工作完成後方能確定。

b) 獅子山隧道改善工程項目正處於設計階段，預算工程費用需在設計工作完成後方能確定。政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。

c) 龍翔道及呈祥道屬交通非常繁忙的主要幹道，路政署過去一直密切監察其路面狀況，並按需要局部維修破損的路面。然而，由於有關路段的維修工程一般須在晚間數小時內完成，因此要為其進行需時較長的大規模混凝土路面維修非常困難。

隨著中九龍繞道(油麻地段)通車，龍翔道及呈祥道的車流量有所下降，路政署正著手與相關部門共同制訂合適的臨時交通安排，計劃於今年暑假期間進行試行計劃，將龍翔道一段長約500米的混凝土路面鋪設「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料(即“白轉黑”的鋪設工程)，以改善行車舒適度及路面狀況。在確立試行計劃的可行性後，路政署會進一步與相關部門檢視後續的分階段大規模重鋪路面工程的具體施工安排，預算工程費用需在完成檢視後方能確定。

d) 路政署負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施(包括香港仔隧道及堅拿道天橋的行車路)，並設有恆常的道路巡查機制，透過定期合約聘用承建商進行有關工作。在定期進行道路巡查時發現或收到公眾報告指路面或附屬道路設施有破損時，路政署會安排承建商盡快維修可能會引致道路安全問題的損毀(例如車輛高速行駛時碰到坑洞可能會發生意外)。根據路政署的紀錄，過去3年，全部修葺路面坑洞的工程均達到路政署的服務承諾，即在收到報告後的48小時內完成。

路政署現時會安排在香港仔隧道夜間的封閉時段，不時進行道路檢查及維修工程。同時，路政署亦於2025年10月聘請顧問公司為香港仔隧道進行詳細檢查，分析隧道整體結構情況。路政署會按檢查結果，安排維修工程，預算工程費用需在完成檢查後方能確定。

另外，為提升堅拿道天橋的行車舒適度及改善路面整體外觀狀況，路政署目前正陸續於堅拿道天橋鋪設路面覆蓋保護層。為盡量減少對道路使用者的交通影響，相關工程將分階段進行，首階段工程已於2025年9月展開，並於同年12月底完成。第二階段的工程預計於2026年第二季開始展開，於2027年第一季度完成；兩階段的工程費用共約1,200萬元。路政署會繼續密切監察堅拿道天橋的路面狀況，按需要在其餘合適的位置鋪設路面覆蓋保護層。

- 完 -