

管制人員的答覆

(問題編號：0265)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (4) 技術服務  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

1. 從綱領4的"技術服務"的財政撥款分析顯示，由2024年1125百萬元至2025年941.2百萬元和2026年的901.6百萬元，可見有明顯下降趨勢，原因為何？與香港街道被長期批評“凹凸不平”及與我們“國際城市”形象不符，加上我們須為日趨老化的基建作深層次修復或更換有所不符。

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：38)

答覆：

綱領(4)技術服務的財政撥款在2024-25年度至2026-27年度按年減少，主要是由於路政署按計劃逐步將傳統道路照明設施更換為發光二極管照明設施，令需要更換和維修的路燈數目減少，路燈維修開支亦相應下降。此外，兩家電力公司於期間收取的燃料調整費下降，亦令公共照明的電力供應支出減少。

路政署致力維持道路網絡的安全性及可用性，並提升路面質素，其公共道路及相關道路設施的維修保養工作歸類在綱領(2)區域及維修工程。綱領(2)的財政撥款由2024-25年度實際開支23.22億元增加到2025-26年度修訂預算25.98億元，而2026-27年度的預算進一步增加到29.12億元。

路政署現時設有恆常的道路巡查機制，透過定期合約聘用承建商為轄下公共道路和附屬道路設施進行保養和維修工作。行車速度及車流量高的快速公路會每天進行一次道路例行巡查，其他主幹道路巡查頻次為每星期一次，而一般道路則為每一至三個月一次不等。路政署的道路巡查隊亦需每

半年為各類道路進行一次詳細檢查，收集道路表面及結構狀況的資料，以規劃中長期的維修工作。同時，路政署會因應道路的損耗情況、交通流量和周邊環境等因素，並考慮對市民可能造成的不便（如安排維修所涉及的臨時交通改道措施），為道路制定合適的維修保養計劃和時間表，以保持道路在良好狀態，保障道路使用者安全。現時，路政署正積極研究針對老化公共道路的大型修復計劃，就交通影響、環境因素、資源安排及新物料技術應用等範疇進行全面評估，並將適時就有關修復工程項目擬定計劃。

- 完 -