

管制人員的答覆

(問題編號：0264)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

在道路維修開支上,2026比2025年只增加2.4百萬元(1,660百萬元減去1657.6百萬元),不可能做到深層次的修復或更換。

1. 請問當局可有5年“修復老舊基建”計劃,好像當年水務署的更換及修復水管工程(Replacement and rehabilitation of water mains)般的計劃,或大幅增加現有道路維修的開支?

2. 會否增撥資源做“白變黑”,即在現有殘舊的石屎馬路面(凹凸不平)鋪設特別的瀝青塗層,使其美觀及大幅改善駕駛安全,寧靜及舒適度?如會,詳情如何,如否,原因為何?

3. 在路旁斜坡工程的開支方面,為何2025年度下降至24.5百萬元?原因為何?如果是因為2025年資源不足,是否2026年可追回相差的,以免影響斜坡安全?

提問人： 卜國明議員(立法會內部參考編號：34)

答覆：

1. 路政署的道路維修工程大致可分為糾正性維修及計劃性保養工程。糾正性維修是修正由道路巡查中識別或接獲有關公共道路損毀或欠妥的報告或投訴的損毀,例如填補坑洞或修復對交通或行人可能構成即時危險的損毀。計劃性保養工程則主要包括重鋪及重建道路。這些工程的規模通常較大,費用較昂貴,但能提升道路的耐用性。路政署設有恆常的道路巡查機制,透過定期合約聘用承建商為轄下公共道路和附屬道路設施進行保養和維修。行車速度及車流量高的快速公路會每天進行一次道路例行巡查,其他主幹道路的巡查頻率為每星期一次,一般道路則為每一至三個月一次不等。路政署的道路巡查隊需每半年為各類道路進行一次詳

細檢查，收集道路表面及結構狀況的資料，以規劃中長期的維修工作。同時，路政署會因應道路的損耗情況、交通流量和周邊環境等因素，並考慮對市民可能造成的不便（如安排維修所涉及的臨時交通改道措施），為道路制定合適的維修保養計劃和時間表，以保持道路在良好狀態，保障道路使用者安全。在現行機制下，路政署已掌握最新路面狀況，適時靈活安排合適的維修工作，為道路制定三個月至一年的保養工程。與此同時，路政署正積極研究針對老化公共道路的大型修復計劃，就交通影響、環境因素、資源安排及新物料技術的應用等方面進行全面評估，並適時就有關修復工程項目申請撥款。

2. 路政署最近引入在內地採用的路面表層鋪路物料－「高性能超薄磨耗層」，其採用的瀝青比現時本港採用的高改性瀝青更有黏性及彈性，採用的石料則具輝綠岩，為比本港常用的花崗岩更堅固耐磨。「高性能超薄磨耗層」適用於修復瀝青及混凝土路面，其厚度僅約20毫米，可減少資源消耗及節省施工時間。路政署已於2025年12月成功在港島區柴灣盛泰道及黃竹坑道天橋完成實地試鋪計劃，成效理想。另外，隨著中九龍繞道（油麻地段）通車，龍翔道及呈祥道的車流量有所下降，路政署正著手與相關部門共同制訂合適的臨時交通安排，計劃於今年暑假期間進行試行計劃，將龍翔道一段長約500米的混凝土路面鋪設「高性能超薄磨耗層」（即“白轉黑”的鋪設工程），以改善行車舒適度及路面狀況。在確立試行計劃的可行性後，路政署會進一步與相關部門檢視後續的分階段大規模重鋪路面工程的具體施工安排。未來，路政署將根據實際環境狀況及需要，在合適的位置應用以上物料，持續提升路面質素。
3. 2024至2026年，路政署用於路旁斜坡工程的實際和預算開支方面表列如下：

	2024年(實際)	2025年(實際)	2026年(預算)
路旁斜坡工程的開支(百萬元)	72.9	24.5	71.5

隨著現時合約內有關路旁斜坡的大型工程於2024年年底至2025年年初大致完成並進入工程保養期，2025年的開支主要用於支付工程餘額及小型修補工作等，因此2025年的實際開支較2024年下降。2026年將批出新的工程合約以及開展大型路旁斜坡工程，因此2026年的預計開支將回復至2024年進行大型工程時的相若水平。

－ 完 －