

管制人員的答覆

(問題編號：0263)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

1. 政府在2025年接收了大欖隧道管制區及中九龍幹線之後,為何2025年與2024年在已維修的道路的總面積,只增加50萬平方米面積?
2. 在道路維修開支方面,2025年比2024年只增加了1.7百萬元,與2026年度比較也只增加2.4百萬元,情況不成比例,請解釋有關原因?
3. 上述維修開支是否包括街燈及其他機電裝置的電費,水費等燈油火燭開支,請說明詳細分項內容。

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：33)

答覆：

1. 因接收大欖隧道管制區及中九龍繞道(油麻地段)而新增的公共道路總面積約為60萬平方米。由於中九龍繞道(油麻地段)的道路設施在2025年12月底起陸續接收,部分道路維修記錄需要於2026年年初方能完成更新,因此相關的新增道路面積反映於2026年的數據中。
2. 道路維修的工作範圍廣泛,包括為路政署轄下公共道路、構築物及其附屬設施等進行定期檢查、日常維修、植物護養、緊急維修及保養等,以保持道路網絡良好及安全的狀況,保障道路使用者安全。維修保養工程的開支除了會因為新道路及相關設施啟用後移交予路政署保養而有所增加外,亦受其他因素影響,例如現有道路設施的狀況、新道路維修工程合約的造價、工資水平及材料成本等。此外,路政署持續研發及引入更耐用的瀝青物料作鋪路之用,以更具成本效益的方式提升路面

質素並減少維修頻率。因此，路政署在道路維修方面的開支未必與道路面積成固定的直接比例。

3. 有關維修開支不包括街燈及其他機電裝置的電費和水費等開支。

- 完 -