

管制人員的答覆

(問題編號：0262)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

香港工程界近年面對工程量萎縮,建造業失業率創高,政府最新公布建造業失業率高達6.9%,居全港各行業之首。儘管2026-27年度基本工程預計開支增至預算案提出約1,280億元,但遠未能彌補整體工程量下降。

1. 有關下列各項工程目前進展情況,以及列出計劃展開工程時間表及預計完工日期。

- a.北都公路工程
- b.十一號幹線(元朗至北大嶼山段)工程,特別是青龍橋
- c.屯門繞道工程
- d.元朗公路(藍地至唐人新村段)擴闊工程
- e.獅子山隧道改善工程

2. 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目的勘測,設計工作和建造,請分別列出計劃的工程名稱及推展時間表和完工日期。

提問人：卜國明議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

1. 有關工程項目進展表列如下：

	工程項目	項目進展、時間表及預計完工日期
a.	北都公路	路政署正全速進行北都公路的勘查研究,按「全盤規劃、分段推展」的方針,將優先推展北都公路(新田段),目標是在明年具備技術條件可為主體建造工程招標,爭取在2036年或之前開通。至

工程項目	項目進展、時間表及預計完工日期
	於其他路段，政府會考慮相關新發展區的交通需求、現有及推展中的運輸基建項目、整體的成本效益，以及公共資源安排等因素，擬訂較具體時間表。
b. 十一號幹線(元朗至北大嶼山段)	路政署現正就十一號幹線工程項目進行勘察研究，並已根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就工程項目刊憲，相關的工程計劃已獲授權進行。當中，十一號幹線擬分階段展開，現正研究率先興建南端的青龍大橋，分流現有主要道路(包括屯門公路(深井段)及汀九橋)的車輛，從而紓緩交通擠塞情況。
c. 屯門繞道	路政署現正就屯門繞道工程進行勘察研究，並已根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就工程項目刊憲，相關的工程計劃已獲授權進行。為優化工程項目，路政署現正尋求獨立專家意見，檢視屯門繞道的初步設計，包括如何優化中部通風大樓及其排氣口的詳細布局及施工期間的臨時交通措施，以減低工程對附近環境所造成的影響。 政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。
d. 元朗公路(藍地至唐人新村段)擴闊工程	路政署已於2025年12月就工程招標。有關工程計劃擬於2026年第二/三季諮詢立法會，目標在財務委員會批准撥款後約五年完成工程。
e. 獅子山隧道改善工程	項目正處於設計階段。政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。

2. 正在施工中的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目的資料表列如下：

項目名稱	動工日期	預計完工日期
寶馬山行人通道系統	2021年8月	2026年年中起分階段完成
興盛路至大窩口道行人通道系統	2023年7月	2026年第三季

就正在規劃中的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統項目，所需的建造時間須視乎各項目的個別情況，如岩土狀況、土地業權、工程複

雜性等。政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。有關項目的推展進度如下：

項目名稱/建議走線	推展進度
由士美菲路沿蒲飛徑至蒲飛路	正進行初步技術可行性研究的前期工作
由漁暉道至漁光道	
竹園北邨行人通道系統	正進行勘測研究和設計
功樂道升降機及行人通道系統	
將軍澳寶琳北路至寶康路行人通道系統	
由活道至皇后大道東近聖若瑟小學	
由西灣河街至西灣河聖十字架天主堂	
由健康東街至百福道	
由呈祥道行人天橋近美孚港鐵站至荔景山路近清麗苑商場	
沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	
由愉景花園旁行人路至沙田頭路	
由國瑞路公園至國瑞路	
由石蔭路近金石樓至大白田街	
由留仙街至天后廟道	
葵涌荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	
由華星街至青山公路-葵涌段	

- 完 -