

管制人員的答覆

(問題編號：0221)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長(陳派明)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

2009-2010 年度施政報告, 政府當局提出計劃在銅鑼灣、旺角和元朗市中心推展行人環境改善計劃；路政署於 2023-2024 年度將繼續就有關改善計劃進行設計工作，就此請告知本會：

1. 政府當局自有關計劃提出至今近十多年曾進行的工作詳情為何？該計劃預計完成的時間表為何？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

政府過去一直在銅鑼灣、旺角及元朗市中心發展行人環境改善計劃，以便更有效改善人流暢旺的商業、購物及休閒區的行人環境。行人環境改善計劃的實施進度及最新發展情況載述如下：

(i) 擬議的銅鑼灣行人隧道工程項目

路政署在 2011 年 4 月就擬議的銅鑼灣行人隧道系統展開可行性研究，以及分別在 2011 年和 2012 年進行了 2 輪公眾諮詢，並在 2012 年 9 月向灣仔區議會的發展、規劃及交通委員會匯報公眾諮詢的結果。因銅鑼灣區被納入為土木工程拓展署及規劃署進行的「城市地下空間發展：策略性地區先導研究」下其中一個被揀選的策略性地區，我們在 2015 年至 2017 年期間，因應該先導研究進一步發展有關計劃。

後來，有關的研究地區有數個發展項目，或會對該地區的行人流動模式及步行環境帶來轉變。因此，路政署在 2018 年展開研究，檢討擬議的行人隧道系統和探討優化有關建議的各種方案，以制訂銅鑼灣區全面及具連貫性的行人網絡。此外，運輸署在啓超道進行的行人專用區試驗計劃，目標在 2023 年年中完成。待上述試驗計劃完結後，路政署會完成有關的研究，並在適當時候諮詢灣仔區議會的意見。

與此同時，為了提升該區的行人環境，路政署已實施多項改善措施，包括分別在 2017 年及 2021 年改善位於怡和街及告士打道的行人過路處。

## (ii) 擬議的旺角行人天橋系統

路政署在 2013 年就擬議的行人天橋系統展開勘查研究，以及在 2017 年進行公眾諮詢，以搜集公眾對初步方案的意見。公眾對擬議的行人天橋系統持不同意見，部分持份者支持擬議的行人天橋系統，其他持份者則關注有關計劃造成的環境影響、保安問題、欠缺可直達港鐵站的設施和施工期太長，並且提出改善行人環境的其他建議。

考慮了公眾意見後，路政署依據該區的最新發展（包括「洗衣街及旺角東站政府用地發展計劃」），並檢視區內的行人環境、人流及車流和行人流動模式，以檢討有關建議。為了優化和改善該地區的行人環境，我們亦一直研究各項建議，以妥善回應公眾諮詢期間所提出的各種關注。待完成有關研究後，路政署會在適當時候諮詢油尖旺區議會及相關持份者的意見。

## (iii) 連接朗屏站的擬議元朗市高架行人通道

路政署在 2018 年就有關工程項目諮詢立法會交通事務委員會及工務小組委員會的意見。由於立法會議員及公眾關注工程項目費用高昂和對景觀、噪音及排水方面的影響，因此路政署因應該地區的最新發展（包括渠務署建議在元朗明渠的元朗防洪壩計劃及元朗市明渠改善工程的實施安排及對水文的影響），正檢討擬議高架行人通道的建議。待檢討完成後，路政署會在適當時候諮詢相關持份者的意見。

與此同時，路政署已在 2011 年至 2015 年期間完成各項中期改善措施，包括擴闊該區的行人過路處及行人路，以及美化鳳攸北街兩旁的街景。

- 完 -