

管制人員的答覆

(問題編號：0220)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長(陳派明)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就“道路的重建、維修、重鋪及更換伸縮縫”，2022-23年度的預算開支為3億5千8百萬元，但實際開支較預算開支大幅增加近一倍至6億8千8百80萬元的原因為何？相關開支用於道路的重建、維修、重鋪及更換伸縮縫分別比例為何？

隨著防疫措施放寬，本港正全速穩步邁向復常之路，整體交通流量預計亦會全速回復正常水平，政府當局考慮了何種主要因素決定預算2023-24年度的上述開支為6億4千7百30萬元及用於道路的重建、維修、重鋪及更換伸縮縫的分別比例為何？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

「道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫」於2022年的預算開支為3.58億元，是基於整體交通流量會在2022年逐漸回復至正常水平的假設而擬定的，而道路重鋪及重建工程的數量預計會與過往交通流量差不多的時候相若。由於第5波疫情爆發和社交距離措施的實施，整體交通流量在2022年仍處於低水平。路政署藉此機會在繁忙道路（例如告士打道、淺水灣道、大涌橋道、北大嶼山公路近港鐵小蠔灣車廠）的較長路段進行較多大型的重鋪及重建工程，當中包括為預防性保養而作的工程，而這些維修工程的臨時封路措施在正常的交通情況下會難以實施。在2022年的6.888億元實際開支中，用作道路重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支比例分別為7%、11%、78%及4%。

我們在擬定「道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫」在 2023 年的預算開支時，已考慮有關道路情況、維修周期、交通情況及公眾預期等因素。在 2023 年的 6.473 億元開支中，道路重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支比例分別為 10%、15%、67%及 8%。在 2023 年，路政署計劃集中進行較多預防性的道路重建、修復及更換伸縮縫工程。這些工程與在交通繁忙的道路進行的重鋪工程相比，預期會對交通帶來較少滋擾。因此，2023 年的預算已包含此等工程的開支，包括在記利佐治街、荔枝角道及彌敦道等路段進行的重建及修復工程，在馬師道行車天橋及加士居道行車天橋等行車天橋進行的更換伸縮縫工程，以及在局部地區進行的重鋪工程。

- 完 -