

管制人員的答覆

(問題編號：0513)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零二二至二三年度需要特別留意的事項包括監督沙中線的進度，務求工程可適時完成，南北走廊可於二零二二年年中通車；按最新估計，沙中線「紅磡至金鐘段」通車日期為何；較《鐵路發展策略2000》預計的時間延誤多少；延誤原因詳情；最新造價估算如何？

提問人： 李慧琼議員 (立法會內部參考編號：3)

答覆：

根據香港鐵路有限公司(港鐵公司)的最新估計，南北走廊將於2022年6月至7月通車。在確保鐵路系統安全可靠的前提下，政府會敦促港鐵公司盡快讓南北走廊投入服務。

《鐵路發展策略2000》(《策略》)提出沙田至中環線(沙中線)的初步建議落實時間為2008年至2011年。《策略》亦指出，建議鐵路項目的實際實施次序和興建時間表，取決於較詳盡的工程可行性研究結果，同時亦須考慮交通需求的增長情況、策略性增長地區的發展步伐、與其他工程項目配合等因素。沙中線項目的建造工程於2012年展開，其工程進度受到不同因素影響，主要包括2012至2014年期間宋皇臺站遺蹟的考古發現和遺蹟保育方案；2018年5月紅磡站擴建工程出現質量問題的連串事件；以及2020年5月與東鐵線新信號系統測試相關的事件。

根據最新的費用估算，沙中線項目(包括鐵路工程及非鐵路工程，以及其保護工程及前期工程)由政府支付的費用約為908億元(按付款當日價格計算)。

- 完 -