

管制人員的答覆

(問題編號：2550)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府可否告知本會：

- (1) 過去三年和未來一年，當局在全港各區上坡地區所進行的扶手電梯及升降機相關工程為何？相關開支又為何？
- (2) 當局會否考慮增撥資源，增加本港上坡地區的交通接駁系統的工程項目，並增聘人手，加快相關工程的落成？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：65)

答覆：

- (1) 過去3年，有2項上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（上坡電梯系統）項目已開放予公眾使用，另有3項正在施工，10項在不同階段的勘測和設計中。詳情表列如下：

(i) 已完成並開放予公眾使用的2個項目

建議項目	核准工程預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
• 窩打老道山升降機及行人通道系統 (2019年11月啓用)	116.7
• 青衣長亨邨升降機及行人通道系統 (2020年2月啓用)	222.7

(ii) 正在施工的3個建議項目

建議項目	核准工程預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
• 葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	239.4
• 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	249.4
• 葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	584.4

(iii) 在勘測和設計階段的10個建議項目

建議項目	勘測和設計工作 總開支
<ul style="list-style-type: none"><li>• 寶馬山行人通道系統<sup>1</sup></li><li>• 磅巷行人扶手電梯及行人通道系統</li><li>• 將軍澳寶林北路至寶康路行人通道系統<sup>2</sup></li><li>• 功樂道升降機及行人通道系統<sup>3</sup></li><li>• 興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統</li><li>• 麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統</li><li>• 荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統</li><li>• 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統</li><li>• 沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統</li><li>• 竹園北邨行人通道系統</li></ul>	截至2021年2月，這些建議項目的設計和研究總開支約為3,600萬元。

1 政府於2021年2月19日就項目諮詢交通事務委員會，計劃在獲得立法會財務委員會核准撥款後，便會展開建議的工程項目。

2 項目前稱「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」

3 項目前稱「聯安街升降機及行人通道系統」

運輸署在2017年展開顧問研究，檢視並優化2009年訂定的上坡電梯系統建議項目評審機制。運輸署聘請的顧問已根據修訂的評審機制，為過去數年接獲的114個上坡電梯系統建議項目進行初審、篩選及訂定優次。運輸署正就評審結果諮詢相關區議會，以訂定首批推展項目。

(2) 政府已建議在路政署成立新增的易行城市工程管理處，以期集中統籌並加快落實與「易行城市」概念有關的工程項目，包括上坡電梯系統

項目。路政署並會繼續密切留意相關資源需要，調配所需資源推展上坡電梯系統項目。

此外，路政署會考慮研究使用創新設計及工程技術，例如建築信息模擬技術及「組裝合成」建築法，加速推展上坡電梯系統項目。

- 完 -