

管制人員的答覆

(問題編號：0287)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關2021至2022年度需要特別留意的事項中，涉及實施顧問研究所建議有關新鐵路項目的監管策略方面，請問部門會投放多少資源，將如何落實及執行監管策略，以挽回公眾對部門監管新鐵路的信心，以及不會再發生如沙中線多項工程醜聞，如剪短鋼筋等。

提問人： 陳恒鑽議員 (立法會內部參考編號：48)

答覆：

經檢視海外大型鐵路項目及本港過往鐵路項目的經驗和做法後，在新鐵路項目監察和控制策略顧問研究下已就新鐵路項目的設計、施工、測試和試行運作各階段，提出一系列加強監察和控制策略的建議，包括(a)優化項目監督和溝通平台；(b)加強監察和查核力度；(c)引入新的「工程項目安全檢討」程序；(d)設立主動匯報和預警機制；(e)監察香港鐵路有限公司的項目推展表現；以及(f)建立協作文化。相關的加強監察和控制策略旨在改善新鐵路項目在安全、質量、工期和成本控制方面的表現。

為落實加強監察和控制策略，政府建議在運輸及房屋局轄下成立新的鐵路署，通過合併路政署鐵路拓展處及機電工程署鐵路科，加強政府對鐵路規劃及項目推展的監管，並優化鐵路安全規管。考慮到政府當前的財政狀況及行政長官在2020年《施政報告》中的指示，政府建議在2021-22立法年度尋求立法會財務委員會批准，以期於2022-23財政年度成立建議的鐵路署。在建議的鐵路署成立前，路政署會利用現有資源，在切實可行的範圍內，落實相關的加強監察和控制措施。

- 完 -