

管制人員的答覆

(問題編號：4989)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長 (陳派明)  
局長： 環境局局長

問題：

屯門公路虎地段加建隔音屏障工程 的工程已於去年完成。就此，請告知本會：

隔音屏障工程的最終開支；  
就隔音屏障的建造工程各個項目，至今亦出現多宗申索，當局請以表列出以下資料：

工程範圍	合約編號	合約總價	承建商	申索宗數	申索金額	發放金額

以表列出，隔音屏障工程下各個超出預算開支的項目、原核准預算開支、預計超支的款額、及實際超支的款額為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：812)

答覆：

屯門公路虎地段加建隔音屏障工程已於2019年12月31日完工。工程主要是在介乎鳳地站行人天橋與藍地原水抽水站之間的一段屯門公路（虎地段）加建隔音屏障以緩解交通噪音對鄰近居民的影響。預計整項工程可在7.862億元的核准工程預算之內完成。只有在工程合約帳目結算後，才可得出最終開支。

一般而言，承建商有責任在合約要求的指定時間和費用內，完成有關工程。若遇到未能預計的情況，承建商可根據合約條款提出申索，並就申索提供充分理據及資料。管理部門委聘的顧問工程師會審慎及獨立地評估申索個案，然後提交管理部門審批。管理部門會詳細覆檢顧問工程師對申索個案

的評估，確保每宗申索均按照合約條款嚴格處理。

截至2020年2月底，就屯門公路虎地段加建隔音屏障工程項目而言，有關承建商提出12宗列明金額的申索，索償總額約1,190萬元，而已發放總金額約170萬元。根據工程合約的相關條款，政府不能在未取得承建商的同意下，向外披露他們個別的申索資料。

- 完 -