

管制人員的答覆

(問題編號：4981)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局來年會繼續監督屯門至赤鱸角連接路北面連接路的工程。就此，請告知本會：

- (1) 目前工程的總開支、各項目工程進度為何；
- (2) 就連接路的建造工程各個項目，至今亦出現多宗申索，當局請以表列出以下資料：

工程範圍	合約編號	合約總價	承建商	申索宗數	申索金額	發放金額

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：804)

答覆：

屯門至赤鱸角連接路工程總核准工程預算為467.08億元。屯門至赤鱸角連接路北面連接路建造工程已進入最後階段，其中海底隧道及附屬建築物的結構工程已大致完成。隧道內的機電系統安裝工程及附屬建築物內的裝修和屋宇設備工程均在進行中。

屯門至赤鱸角連接路北面連接路按計劃最快於2020年年底開通，預計工程可按核准工程預算完成。不過，由於發生未能預計的事件，包括近月來的新型冠狀病毒疫情，由內地輸入建築物料及裝置的供應受到影響，工地施工人手亦減少。路政署會密切監察工程進度，評估上述情況對通車目標時間的影響。

屯門至赤鱸角連接路北面連接路工程承建商有責任在合約要求的指定時間和費用內完成工程。若遇到未能預計的情況，承建商可根據合約條款提出申索，但須提供充足理據及資料。由路政署委聘的顧問工程師須審慎及獨

立地評估申索個案，然後提交路政署審批。路政署會仔細檢視顧問工程師對申索個案的評估，確保個案嚴格按照合約條款處理。

截至2020年2月底，承建商就屯門至赤鱸角連接路北面連接路工程提出的申索如下：

指 金 目 田 索 個 案 宗 數	申索金額	經評估金額	已發放金額
44	12億元	11.5億元	5.6億元

根據工程合約相關條款，政府不能在未取得承建商同意下，向外披露他們個別的申索資料。

- 完 -