

管制人員的答覆

(問題編號：3222)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就蓮麻坑路西段(平原河至坪輦路)擴闊工程事宜，當局可否告知本會：

- (1) 有關工程涉及的開支及人手編制；
- (2) 工程現時所處的階段及最新預算完工日期；
- (3) 根據報導，蓮塘／香園圍口岸將於本年落成啟用，可是根據當局的網頁，蓮麻坑路西段(平原河至坪輦路)擴闊工程，則預計在2023年第四季啟用，就此當局有否評估口岸開通對以上路段車流量的影響？如有，詳情為何？如否，原因為何？
- (4) 近年港府工程進度時有落後預期，對此當局有否採取措施，確保蓮麻坑路西段(平原河至坪輦路)擴闊工程能按照計劃時間表完成？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：164)

答覆：

蓮麻坑路西段(平原河至坪輦路)擴闊工程(擴闊工程)在2020年2月開始施工，並正在進行工地清理及行車橋地基工程，預期在2023年第四季竣工。按付款當日價格計算，擴闊工程的核准工程預算為4.323億元。路政署調配了現有人手，監督擴闊工程的落實執行。

根據蓮塘／香園圍口岸工程的交通影響評估，新口岸啟用後不會對平原河至坪輦路一段蓮麻坑路的交通造成重大影響，因為大部分駛經這個新口岸的跨境車輛預期會使用2019年5月通車的香園圍公路。

政府已制定機制，監察工程計劃的落實執行。舉例來說，擴闊工程已採用新工程合約形式批出合約，其中設有共同管理風險機制，以控制工程風險。此機制要求合約雙方及早通報風險，並讓合約雙方可攜手處理，緩解風險，從而降低工程可能延誤的風險。

- 完 -