

管制人員的答覆

(問題編號：2672)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零二零至二一年度的撥款較二零一九至二零年度的修訂預算增加1.258億元(5.7%)，主要由於新落成項目的公路維修、填補職位空缺，以及在二零二零至二一年度淨增加40個職位，令所需撥款增加。當局可否告知本會：

- (1) 新落成項目的公路維修的二零二零至二一年度額外預算開支為何？而該等額外預算開支涉及那些公路？並列出各新落成項目二零二零至二一年度的預算維修開支為何？
- (2) 涉及港珠澳大橋香港段二零一九至二零年度的經常開支為何？二零二零至二零二一年度港珠澳大橋香港段預算經常開支為何？
- (3) 涉及港珠澳大橋香港段的二零一九至二零年度非經常開支為何？二零二零至二零二一年度港珠澳大橋香港段非經常開支為何？
- (4) 二零二零至二一年度淨增加40個職位所涉及的職位名稱、相關職責及二零二零至二一年度薪酬預算開支為何？

提問人：陳志全議員 (立法會內部參考編號：7)

答覆：

- (1) 2020-21年度新落成項目涉及的道路維修額外預算開支詳情表列如下：

工程項目	2020-21年度 預算增加的新落成項目 道路維修開支 (百萬元)
啟德發展計劃	12.4
屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程	2.6

工程項目	2020-21年度 預算增加的新落成項目 道路維修開支 (百萬元)
清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程	2.2
屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程	2.0
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	2.0
屯門兆康路的行人天橋改善工程	1.8
其他新建道路、公共交通交匯處、行人天橋、行人通道及單車徑	5.7
總計：	28.7

(2)及(3)

由2020年1月起，港珠澳大橋(大橋)香港口岸的管理責任已移交政府產業署。大橋香港段2019-20年度經常開支為3.378億元，而2020-21年度相關預算為6,530萬元。2019-20年度及2020-21年度均沒有涉及大橋香港段的非經常開支。

(4) 2020-21年度淨增加的40個職位為一

職級	職位 數目	每年 員工開支	職責
(I) 開設的職位			
高級工程師	3	4,543,920元	支援房屋發展
工程師／助理工程師	5	4,095,000元	
工程師／助理工程師	2	1,638,000元	
技術主任／見習技術主任	1	295,470元	
工程師／助理工程師	1	819,000元	準備接管及保養香港西區海底隧道
工程師／助理工程師	3	2,457,000元	為新落成的公路項目提供保養服務／提供優化的保養服務
工程督察	9	6,632,820元	
助理工程督察	3	1,389,420元	
一級監工	17	6,477,000元	
二級監工	4	1,226,160元	
文書主任	1	463,140元	
二級私人秘書	1	288,840元	

職級	職位數目	每年員工開支	職責
高級工程師	1	1,514,640元	進行工程以應對氣候變化
工程師／助理工程師或 機電工程師／助理機電工程師	1	819,000元	
園境師／助理園境師	1	795,150元	為道路構築物進行優化的 清潔和翻新工作
一級監工	1	381,000元	
首席新聞主任	1	1,223,580元	加強行政支援
二級行政主任	1	534,660元	
文書主任	1	463,140元	
(I)總計：	57	36,056,940元	

職級	職位數目	每年員工開支	刪除理由
(II) 刪除的職位			
工程師／助理工程師	2	1,638,000元	這2個將於2019-20年度撤銷的有時限職位已轉為常額職位
打字員	1	225,540元	以抵銷1個新開設的二級私人秘書職位
高級產業測量師	1	1,514,640元	大橋香港口岸及蓮塘／香園圍口岸香港口岸的管理職責移交政府產業署後刪除的職位
產業測量師	2	2,060,880元	
庫務會計師	1	1,030,440元	
空氣調節督察	1	736,980元	
助理屋宇裝備督察	1	463,140元	
園境師／助理園境師	1	795,150元	
一級農林督察	1	613,140元	
二級農林督察／助理農林督察	1	285,870元	
屋宇裝備工程師／ 助理屋宇裝備工程師	1	819,000元	
高級行政主任	1	1,124,520元	
助理文書主任	2	577,680元	
文書助理	1	225,540元	
(II)總計：	17	12,110,520元	
淨增加[(I) - (II)]：	40	23,946,420元	

- 完 -