

管制人員的答覆

(問題編號：2322)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案「二零二零至二一年度需要特別留意的事項」中提到，有關部門會繼續令香港更「好行」、「易行」，包括監督多個與提升「易行」度相關的工程計劃的推展及檢視工作。就此，政府可否告知本會：

- (1) 過去三年和未來一年，當局在全港各區上坡地區所進行的扶手電梯及升降機相關工程為何？相關開支又為何？
- (2) 當局會否考慮增撥資源，增加本港上坡地區的交通接駁系統的工程項目，並增聘人手，加快相關工程的落成？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

(1) 過去3年，有4個上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡電梯系統)項目已開放予公眾使用，另有3個項目正在施工，10個項目在不同階段的勘測和設計當中。

有關過去3年已開放予公眾使用的4個項目，詳情如下：

建議項目	核准工程預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 (2017年1月啓用)	13.5
慈雲山行人通道系統 (2017年10月啓用)	608.0
窩打老道山升降機及行人通道系統 (2019年11月啓用)	116.7
青衣長亨邨升降機及行人通道系統 (2020年2月啓用)	222.7

正在施工的3個建議項目及相關造價預算如下：

建議項目	核准工程預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
• 葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	239.4
• 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	249.4
• 青山公路至工業街升降機及行人通道系統	584.4

在勘測和設計階段的10個建議項目如下：

建議項目	勘測及設計工作的 預算費用
<ul style="list-style-type: none"> • 寶馬山行人通道系統 • 磅巷行人扶手電梯及行人通道系統 • 康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統 • 聯安街升降機及行人通道系統 • 興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統 • 麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統 • 荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統 • 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統 • 沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統 • 竹園北邨行人通道系統 	截至2020年2月，這些建議項目的設計和研究總開支約為2,500萬元。

(2) 當局一直調派內部人員負責上坡電梯系統建議項目的規劃及項目管理工作，並委聘顧問公司及承建商負責項目的設計工作及建造工程。我們會繼續密切留意項目所需的資源，調配適當資源，以推展上坡電梯系統項目。

- 完 -