

管制人員的答覆

(問題編號：0268)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

繼續就上坡地區自動扶手梯連接系統和升降機系統項目進行勘測和詳細設計工作方面，將需要投放多少資源進行？將會進行多少數量的相關項目？涉及的地區分布和工程費用的詳情為何？

提問人： 陳恒鑾議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

在政府推展的18項上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(上坡電梯系統)中，5項已經完成並開放予公眾使用，3項正在施工，而餘下10項在不同階段的勘測和設計當中。

正在施工的3個項目及相關造價預算如下：

地區	項目
葵青區	<ul style="list-style-type: none">葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統 (造價預算：2.394億元)大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統 (造價預算：2.494億元)葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統 (造價預算：5.844億元)

在勘測和設計階段的10個建議項目如下：

地區	建議項目
中西區	• 磅巷行人扶手電梯及行人通道系統
東區	• 寶馬山行人通道系統
葵青區	• 興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統 • 麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統 • 荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統
觀塘區	• 聯安街升降機及行人通道系統
西貢區	• 康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統
沙田區	• 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統 • 沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統
黃大仙區	• 竹園北邨行人通道系統

截至2020年2月，以上10個建議項目的設計和研究總開支約為2,500萬元。顧問研究的管理工作由路政署現有人手負責處理，所涉人手並無分項數字。

- 完 -