

管制人員的答覆

(問題編號：S054)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 區域及維修工程

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 跟進THB(T)019的提問答覆，當局回覆的文件中提到，港珠澳大橋香港連接路的工程顧問為奧雅納，顧問費用達到4000萬，而港珠澳大橋香港口岸，填海及口岸設施，工程顧問為奧雅納及艾奕康(AECOM)，而顧問費用兩間合共高達3.54億。請問在這項港珠澳大橋香港口岸工程，當局給予奧雅納及艾奕康工程顧問公司的顧問費用，分別為多少呢？
- (2) 政府可否在這兩項工程，提供顧問費用breakdown，能否公開部分的合約內容，解釋有關顧問費牽涉的工程工序部分。
- (3) 跟進THB(T)011，陳志全議員的提問，當局在回覆中指出，港珠澳大橋香港連接路及港珠澳大橋香港口岸在2019-20年度預算增加的道路維修開支，分別是1440萬及440萬，而2019-20年度的經常開支相關預算為5.392億元。因此，當局能否提供2018-19年度港珠澳大橋收入或預算收入的數字，從而評估能否達到收支平衡。

提問人： 范國威議員 (立法會內部參考編號：53)

答覆：

(1)及(2)

工程項目	負責的顧問公司	顧問費用 (百萬元)	顧問工作 範疇概要
港珠澳大橋(大橋)香港口岸 —填海工程	奧雅納工程顧問 香港有限公司	16 (設計階段) 11 (施工階段)	在大橋香港口岸填海工程的設計及施工階段提供顧問服務
—口岸設施及 基礎建設	艾奕康有限公司	196 (設計階段) 131 (施工階段)	在大橋香港口岸的口岸設施及基礎建設的設計及施工階段提供顧問服務
大橋香港連接路	奧雅納工程顧問 香港有限公司	12 (設計階段) 28 (施工階段)	在大橋香港連接路的設計及施工階段提供顧問服務

(3)

大橋主橋收入(包括車輛通行費)用作償還銀行貸款，以及支付其日常營運和維護開支。車輛通行費收入並非由香港政府收取。大橋管理局負責主橋的維修、維護和營運。相關資料不適宜由我們單方面披露。

— 完 —