

管制人員的答覆

(問題編號：6111)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，會繼續推展旺角行人天橋系統工程，以期早日落實項目，請回答：

- (a) 有關工程的各個項目預算為多少，於何時開展，有關工程詳細情況如何？
- (b) 有關工程未來會否在地區進行諮詢活動，有關的預算和計劃如何？
- (c) 工程會否收回途經位置附近大廈地層，有關詳細情況如何？請逐項列舉受影響大廈的名稱、地址及受影響之情況。
- (d) 有關工程完成後預計使用量如何？有關數字於何時進行估計？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：103)

答覆：

(a)及(b)

路政署就建議行人天橋系統的初步方案進行的公眾諮詢工作已於2017年9月大致完成。路政署會參考收集到的公眾意見，優化建議方案，並爭取於2018年內就優化方案諮詢油尖旺區議會及其他相關持份者。預算優化方案諮詢工作的開支約為50萬元。

視乎公眾的意見，路政署會按照《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定，安排在憲報刊登工程方案。路政署亦會展開詳細設計工作，制定工程的推展時間表，以期早日開展工程。待完成詳細設計後，我們方可確定有關工程的造價估算。

- (c) 行人天橋初步設計的走線將會位於政府土地之上，並不涉及徵收私人土地。

- (d) 根據負責初步設計的顧問公司在2016年作出的評估，預計不同段落的主橋面在繁忙時段的每小時最高行人流量約為800至3 300人次不等。沿亞皆老街不同段落的主橋面，在繁忙時段的每小時最高行人流量估算約為1 600至3 300人次不等，而沿塘尾道行人天橋的主橋面繁忙時段的每小時最高行人流量估算約為800人次。

- 完 -