

管制人員的答覆

(問題編號：5938)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算提及當局將於2018-2019年推展中環灣仔繞道和東區走廊連接路(繞道)的建造工程，當局可否告知本會：

- (i) 此項目總開支及每公里的平均開支；
- (ii) 有關工程進度；及
- (iii) 過去三年此項目的開支及每公里的平均開支。

提問人：郭榮鏗議員 (議員問題編號(立法會用)：137)

答覆：

繞道是一條全長4.5公里的雙程3線分隔行車路，其中約3.7公里為行車隧道。

工程項目的核准預算費用為360.389億元。以每條行車線計算，平均每公里預算造價約為13億元。上述造價主要包括下列工程的費用：

- (1) 隧道建造及機電工程；
- (2) 行車隧道出入口的引道及連接路；
- (3) 重置受影響的設施；
- (4) 相關建築物和通風構築物的建造工程；
- (5) 安裝交通管制及監察系統；
- (6) 安裝緩解噪音設施及就上述工程實施環境監察及審核計劃；以及
- (7) 顧問費用和監察施工的駐工地人員薪酬等。

目前工程正全力推進。繞道這項大型而複雜的道路基建工程自2009年年底展開以來，遇到不少未能預計的困難和風險。雖然繞道的隧道結構於2017年第三季已大致完工，但承建商仍需在繞道隧道內進行非常繁重和充滿挑戰的工序，包括安裝、測試及整合各個機電系統。路政署連同工程顧

問正密切監察工程進度，評估潛在風險對工程的影響，並敦促承建商調整施工安排，採取應對措施，以期繞道可於2018年年底或2019年第一季通車。

過去3年(即2015-16年度、2016-17年度和2017-18年度)，工程項目每年的開支分別為約50.1億元、32.4億元和27.2億元(預算)。由於繞道需時多年才能建成，不同工程合約每年均各自進行上述各式各樣的工種及工序，因此難以提供過去3年繞道工程項目每公里的平均開支。

- 完 -